



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend. Hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

***Nooltõstukiga
mudelid
510AJ seeria II
S/N E300001115
kuni tänaseni***

ANSI

CE



3123451

January 5, 2015

Estonian – Operation and Safety

MÄRKUS. See juhend kehtib ka järgmise seerianumbriga masinale:
E0300001068.

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse isikliku vigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.



NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS PÕHJUSTAB MITTEREAGEERIMISE KORRAL TÕSISE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.



NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB PÕHJUSTADA MITTEREAGEERIMISE KORRAL RASKE VIGASTUSE VÕI SURMA. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.



NÄITAB POTENTSIAALSELT OHTLIKKU OLUKORDA, MIS VÕIB MITTEREAGEERIMISE KORRAL PÕHJUSTADA VÄIKSEMA VÕI TAGASIHOIDLIKU VIGASTUSE. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TEGEVUSTE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.



NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELTL VÕI KAUSSELTL SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

⚠ HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TOOTEGA SEOTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE SAAMISEKS PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes:

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalased väljaanded
- Omanike andmete uuendamise
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke kontakti:

Toote ohutus- ja kvaliteediosakond
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

või teie kohalik JLG kontor
(vt aadresse juhendi kaane siseküljel)

USA-s:

Tasuta 877-JLG-SAFE (877 554 7233)

Väljaspool USA-d:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUTUSTE LOGI

Esialgne väljaanne

– 1. aprill 2013. a.

Muudetud

– 5. jaanuar 2015

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK	JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
JAOTIS - 1 - OHUTUSMEETMED			
1.1 ÜLDIST	1-1	SkyGuardi toimimise kontroll	2-6
1.2 ENNE TÖÖD.....	1-1	ÜLDIST	2-10
Operaatori väljaõpe ja teadmised	1-1	2.3 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)	
Töökoha ülevaatus	1-2	LUKUSTUSE KONTROLLIMINE	2-12
Masina ülevaatus	1-3	JAOTIS - 3 - MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD	
1.3 TÖÖ	1-3	3.1 ÜLDIST	3-1
Üldist	1-3	3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID	3-1
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht	1-4	Maapealne juhtkonsool	3-2
Elektriohut	1-5	Maapealne näidikupaneel	3-6
Kaldumisoht	1-7	Platvormi juhtkonsool	3-9
Vigastus- ja kokkupõrkeoht	1-10	Platvormi näidikupaneel	3-13
1.4 PUKSEERIMINE, TÕSTMINE JA TRANSPORT	1-11	JAOTIS - 4 - MASINA TÖÖ	
1.5 HOOLDUS	1-11	4.1 KIRJELDUS	4-1
Hooldusriskid	1-11	4.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD	4-1
Akuga seotud ohud	1-13	Mahud	4-1
JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA		Stabiilsus	4-2
ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS		4.3 MOOTORI KASUTAMINE	4-2
2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE	2-1	Käivitamine	4-2
Operaatori väljaõpe	2-1	Mootori seiskamine	4-3
Väljaõppe järelevalve	2-1	4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE)	4-5
Operaatori kohustused	2-1	Edasi- ja tagurpidi sõitmine	4-6
2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS	2-2	4.5 ROOLIMINE	4-8
Käivituseelne ülevaatus	2-4	4.6 PLATVORM	4-8
Funktsioneerimise kontroll	2-5	Platvormi loodimine	4-8
		Platvormi pööramine	4-8

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
4.7 NOOL	4-8
Noole pööramine.....	4-9
Samba noole tõstmine ja langetamine	4-9
Põhinoole tõstmine ja langetamine	4-9
Põhinoole teleskoobi juhtimine.....	4-9
4.8 FUNKTSIONEERIMISKIIRUSE MUUTMINE	4-9
4.9 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ).....	4-10
4.10 SKYGUARDI KASUTAMINE.....	4-10
4.11 ABIPUMP	4-11
4.12 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE.....	4-11
4.13 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE	4-12
4.14 TÕSTMINE JA KINNITAMINE	4-12
Tõstmine.....	4-12
Kinnitamine veoki kastipõhja külge	4-12
4.15 PUKSEERIMINE.....	4-14
Enne pukseerimist.....	4-14

JAOTIS - 5 - AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST	5-1
5.2 AVARIIST TEAVITAMINE	5-1
5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL	5-2
Operaator pole võimeline masinat juhtima	5-2
Platvorm või noole ülaosa takerdunud	5-2

JAOTIS – LÕIK, TEEMA	LK
5.4 AVARIIPUKSEERIMINE.....	5-2
5.5 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO)(AINULT EÜ)	5-3

JAOTIS - 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS.....	6-1
6.2 TÖÖPARAMETRID JA JÕUDLUSANDMED	6-1
Ulatuvus	6-2
Mõõteandmed	6-2
Šassii.....	6-3
Mahud.....	6-3
Rehvid	6-3
Mootor	6-4
Põhikomponentide kaalud	6-5
Hüdroõli	6-5
Seerianumbri asukoht	6-9
6.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD	6-15
6.4 REHVID JA RATTAD	6-21
Rehvide pumpamine	6-21
Rehvide vigastused.....	6-21
Rehvi vahetamine	6-21
Rataste ja rehvide vahetamine	6-22
Ratta paigaldamine.....	6-22
6.5 LISATEAVE.....	6-24

JAOTIS - 7 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

JOONISE NUMBER – PEALKIRI	LK	JOONISE NUMBER – PEALKIRI	LK
2-1. Põhiosad – leht 1/2	2-7	6-3. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2.....	6-11
2-2. Põhiosad – leht 2/2	2-8	6-4. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Caterpillar – leht 1/2	6-12
2-3. Igapäevane kiirülevaatus – leht 1/3	2-9	6-5. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Caterpillar – leht 2/2	6-13
2-4. Igapäevane kiirülevaatus – leht 2/3	2-10	6-6. Hoolduse ja määrimise skeem operaatori jaoks	6-14
2-5. Igapäevane kiirülevaatus – leht 3/3	2-11		
3-1. Maapealne juhtkonsool	3-3		
3-2. Maapealne juhtkonsool koos masina ohutussüsteemi alistamisega (MSSO) (ainult EÜ)	3-4		
3-3. Maapealne näidikupaneel.....	3-7		
3-4. Platvormi juhtkonsool.....	3-10		
3-5. Platvormi näidikupaneel	3-14		
4-1. Vähima ettepoole stabiilsusega asend	4-4		
4-2. Vähima tahapoole stabiilsusega asend.....	4-5		
4-3. Kalle ja külgakalle	4-7		
4-4. Tõstmise ja kinnitamise skeem	4-13		
4-5. Rummu lahutamine.....	4-14		
4-6. Andmeplaadi asukoht – leht 1/6.....	4-15		
4-7. Andmeplaadi asukoht – leht 2/6.....	4-16		
4-8. Andmeplaadi asukoht – leht 3/6.....	4-17		
4-9. Andmeplaadi asukoht – leht 4/6.....	4-18		
4-10. Andmeplaadi asukoht – leht 5/6.....	4-19		
4-11. Andmeplaadi asukoht – leht 6/6.....	4-20		
6-1. Seerianumbri asukohad.....	6-9		
6-2. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2.....	6-10		

JOONISTE LOEND

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

JOONISE NUMBER – PEALKIRI

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK	TABELI NUMBER – PEALKIRI	LK
1-1		Lubatavad lähenemiskaugused.....	1-6
1-2		Beauforti skaala (ainult viiteks).....	1-9
2-1		Ülevaatus- ja hooldusgraafik	2-3
4-1		SkyGuardi funktsioonide tabel.....	4-10
4-2		Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde	4-21
6-1		Tööparameetrid.....	6-1
6-2		Ulatuvus.....	6-2
6-3		Mõõteandmed.....	6-2
6-4		Šassii spetsifikatsioonid	6-3
6-5		Mahud.....	6-3
6-6		Rehvid.....	6-3
6-7		Deutz D2011L03	6-4
6-8		Caterpillar C2.2.....	6-4
6-9		Komponentide kaalud	6-5
6-10		Hüdroõli.....	6-5
6-11		Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid	6-6
6-12		Mobil DTE 13M spetsifikatsioonid.....	6-6
6-13		UCon Hydrolube HP-5046.....	6-7
6-14		Mobil EAL H 46 spetsifikatsioonid.....	6-7
6-15		Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid	6-8
6-16		Quintolubric 888-46.....	6-8
6-17		Määrimise spetsifikatsioonid	6-15
6-18		Rattamutrite pingutusmomendi skeem.....	6-23
7-1		Ülevaatus ja remondi päevik	7-1

TABELITE LOEND

TABELI NUMBER – PEALKIRI

LK

TABELI NUMBER – PEALKIRI

LK

See lehekülg on meelega tühjaks jäetud.

JAOTIS 1. OHUTUSMEETMED

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õigeks kasutamiseks tuleb käesoleva juhendi alusel kehtestada igapäevane kindel tööruutiin. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida peab järgima masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning tööd masinal kogenud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all.

See jaotis hõlmab omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatuse, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge ettevõtte JLG Industries, Inc. ("JLG") poole.

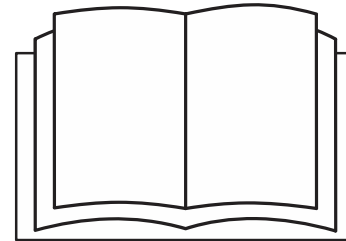
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.
- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtseadistega ning masina käsitsemisega avariolukorras, nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratletud, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja rakedama ettevaatusabinõud, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas tööpinna on auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke või muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.
- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist, nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus- ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikkumist.



HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosadega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormipõrandale. Vältige muda, õli, määrde ja muude libedate ainete sattumist jalanõude taldadele ja platvormi põrandale.

1.3 TÖÖ

Üldist

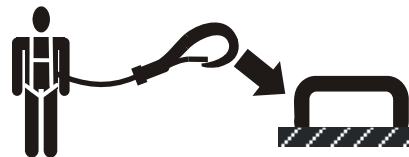
- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peatage masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide tööarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunud juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lüliti alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avari korral).

- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhete pidi alla.
- Sõitmisel paigutage nool alati liikumissuhtes tagumisele teljele. Pidage meeles, kui nool on paigutatud esimesele teljele, siis toimivad juhtimisfunktsioonid vastupidiselt.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii tugikäppadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sõrmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

- Temperatuurimuutuste korral hüdrosilindrid paisuvad või tõmbuvad kokku. See võib põhjustada statsionaarses olekus masina noole ja/või platvormi asendimuutusi. Temperatuurimuutustest tingitud liikumist mõjutavad tegurid on näiteks aeg, mil masin püsis statsionaarsena, hüdroõli temperatuur, väliskeskonna temperatuur ning noole ja platvormi asend.

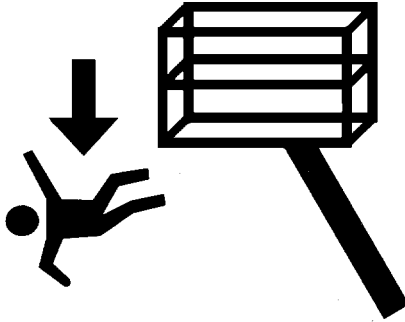
Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht

- Töö ajal peavad inimesed kandma platvormil turvavööd, mille rihm on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankuruspunkti külge. Kinnitage iga ankuruspunkti külge ainult üks (1) rihm.



- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati "kolme punkti kontakt", st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.

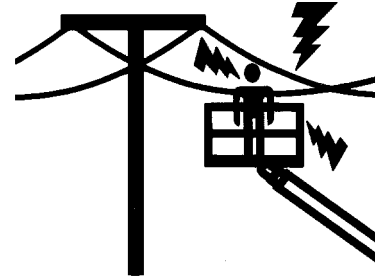
- Enne masinaga töötamist veenduge, et kõik väravad on suletud ja oma õiges asendis kinnitatud.

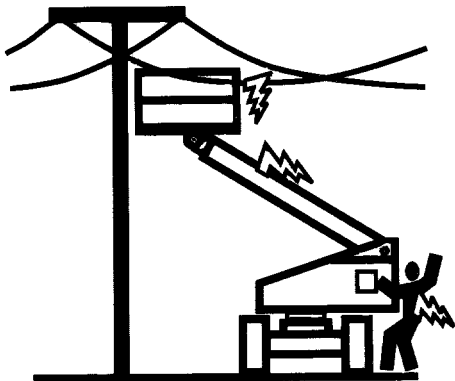


- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud

- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.





- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

Pingevahemik (faasidevaheline pinge)	LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS m (ft)
0 kuni 50 kV	3 (10)
Üle 50 kV kuni 200 kV	5 (15)
Üle 200 kV kuni 350 kV	6 (20)
Üle 350 kV kuni 500 kV	8 (25)
Üle 500 kV kuni 750 kV	11 (35)
Üle 750 kV kuni 1000 kV	14 (45)

MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui töandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem.

- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

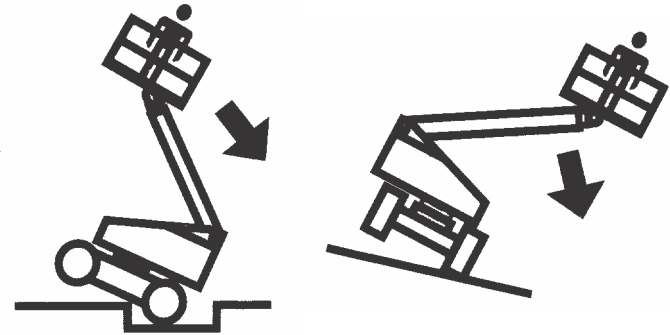
- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokku-
puute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vasta-
vad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina
osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaug-
ust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde
ettenähtud töökauguste piiresse. Selle kauguse peab mää-
rama kvalifitseeritud isik kooskõlas omanikuga ning vastavalt
kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad töötamisel
pingestatud elektriseadmete juures.



**ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELTUSOO-
NIS. EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI TEILE POLE
TÄPSELT TEATATUD VASTUPIDISEST.**

Kaldumisoht

- Kasutaja peab enne sõitmise alustamist tutvuma pinnaseoluga.
Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.



- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul
või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne plat-
vormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist
veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kont-
rollige antud pinnase kandevõimet.

JAOTIS 1 – OHUTUSMEETMED

- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloa korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, kühmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge lükake ega tõmmake objekte noolega.
- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Ärge töötage masinaga, kui tuule kiirus on üle 12,5 m/s (28 mph). Vt Tabel 1-2, Beauforti skaala (ainult viiteks).
- Ärge suurendage platvormi pindala või koormust. Pindala suurendamine suurendab tuuletakistust ning seetõttu väheneb masina stabiilsus.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui nool või platvorm on kinni jäänud asendisse, kus üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne masina stabiliseerimise alustamist kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

NB!

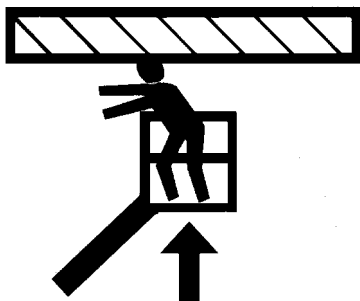
ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, KUI TUULE KIIRUS ON ÜLE 12,5 M/S (28 MPH).

Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)

Beauforti arv	Tuule kiirus		Kirjeldus	Tingimused maapinnal
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tuulevaikne	Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt.
1	0,3-1,5	1-3	Kerge õhu liikumine	Õhu liikumist on näha suitsus.
2	1,6-3,3	4-7	Kerge tuul	Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat.
3	3,4-5,4	8-12	Vinu	Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt.
4	5,5-7,9	13-18	Möödukas tuul	Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma.
5	8,0-10,7	19-24	Tugevam tuul	Väiksemad puud kõiguvad.
6	10,8-13,8	25-31	Tugev tuul	Suured oksad liiguvad. Lipud lehvivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud.
7	13,9-17,1	32-38	Väga tugev tuul	Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida.
8	17,2-20,7	39-46	Kerge torm	Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda.
9	20,8-24,4	47-54	Tugev torm	Kerged ehitised saavad vigastusi.

Vigastus- ja kokkupõrkeoht

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Platvormi tõstmisel või langetamisel ja sõitmisel kontrollige tööpiirkonnas vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.



- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.
- Platvormi juhtimiseks tõkke juurde kasutage sõitmise asemel noole funktsiooni.
- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.

- Hoidke sõidu ja pööramise ajal masina tööga mitteseotud personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest, mis võivad põhjustada kokkupõrke või vigastusohu.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.
- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et teised kõrguses või maapinnal töötavate masinate operaatorid oleksid teadlikud tõsteplatvormi olemasolust. Ühendage lahti sildkraanade toide.
- Hoiatage personali, et see ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud noole või platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, töstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Teavet avariipukseerimise kohta leiata käesoleva kasutusjuhendi avariiprotseduure käsitlevast jaotisest.
- Enne pukseerimist, töstmist või transporti kontrollige, et nool oleks täielikult sisse tõmmatud ning pöördlaud lukustatud. Platvormil ei tohi olla ühtegi tööriista.
- Masina töstmisel kasutage ainult selleks ettenähtud kohti masinal. Tõsteseadmepool peab olema vastav tõstevõime.
- Teavet töstmise kohta leiata käesoleva kasutusjuhendi masina kasutamist käsitlevast jaotisest.

1.5 HOOLDUS

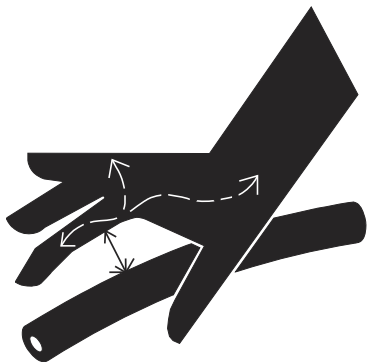
See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkide või ülatusesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdro süsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahtikeeramist või eemaldamist laske kõigist hüdroagregaatidest rõhk välja.

JAOTIS 1 – OHUTUSMEETMED

- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.



- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.
- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise töteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide töstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.

- Ärge kasutage masinat keevitamise juures maandusena.
- Kui te keevitate või lõikate metalli, võtke kasutusele ettevaatusabinõud šassii kaitseks otsese keevituse või metallilõike sädemete eest.
- Ärge tankige masinat töötava mootoriga.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge vahetage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu näiteks akud või täisrehvid, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

⚠ HOIATUS

TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et aku hape ei sattuks nahale või riietele.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku liigset täitmist vedelikuga. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.



MÄRKUSED:

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tõsteplatvorm on inimeste teisdamise seade, seetõttu on häda vajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.

6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülal asuvate takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.
7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.
8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Järgnev tabel hõlmab masina perioodilisi ülevaatusi ja hooldustöid JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Tutvuge kohalike eeskirjadega, et saada teavet tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatus- ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. KÄSITLEB TEHASES VÄLJAÖPPE SAANUD TEENINDUSTEHNIKUT ISIKUNA, KES ON EDUKALT LÄBINUD JLG TEENINDUS- JA VÄLJAÖPPEALASE KOOLITUSE JLG SPETSIIFILISTE TOOTEMODELITE ALAL.

JAOTIS 2 – KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTAMINE JA ÜLEVAATUS

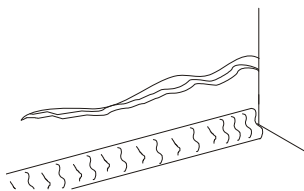
Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

Tüüp	Sagedus	Põhivastutus	Teeninduse kvalifikatsioon	Viide
Käivituseelne ülevaatus	Iga päev enne töö algust või operaatori vahetamisel.	Kasutaja või operaator	Kasutaja või operaator	Operaatori- ja ohutusjuhend
Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus)	Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Sagedane ülevaatus (vt märkust)	Kui masin on töötanud 3 kuud või 150 töötundi (sõltuvalt sellest, kumb enne tähtub); või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või on ostetud kasutatuna.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus)	Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest.	Omanik, vahendaja või kasutaja	Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav)	Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm
Profülaktiline hooldus	Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga.	Omanik, vahendaja või kasutaja	JLG kvalifitseeritud mehaanik	Teenindus- ja hooldusjuhend
MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusvormi läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit.				

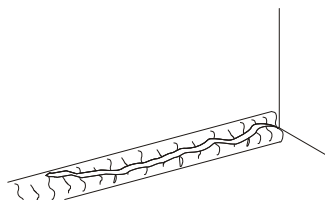
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

1. **Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuvedelik) ega kõrvalisi esemeid. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
2. **Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

3. **Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt pole puudu. Kontrollige, kas mitteloetavad sildid on puhastatud või asendatud.

4. **Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et operaatori ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohustuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.
5. **Kiirülevaatus** – vt Joonis 2-3. ja Joonis 2-4.
6. **Aku** – laadige nõuetekohaselt.
7. **Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – vajaduse korral lisage sobivat kütust.
8. **Mootori õlivaru** – veenduge, et mootoriõli tase oleks õli-mõõtevarda täis-tähise juures ja täiteava kork kindlalt kinni.
9. **Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
10. **Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet masina konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate iga lisaseadme või tarviku töö- ja ohutusjuhendist.

- 11. Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu kontrollige kõigi süsteemide talitlust alal, kus puuduvad ülal paiknevad ja maapealsed takistused. Konkreetsed juhised leiate jaotisest 4.



KUI MASIN KORRALIKULT EI TÖÖTA, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON DEKLAREERITUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.

Funktsioneerimise kontroll

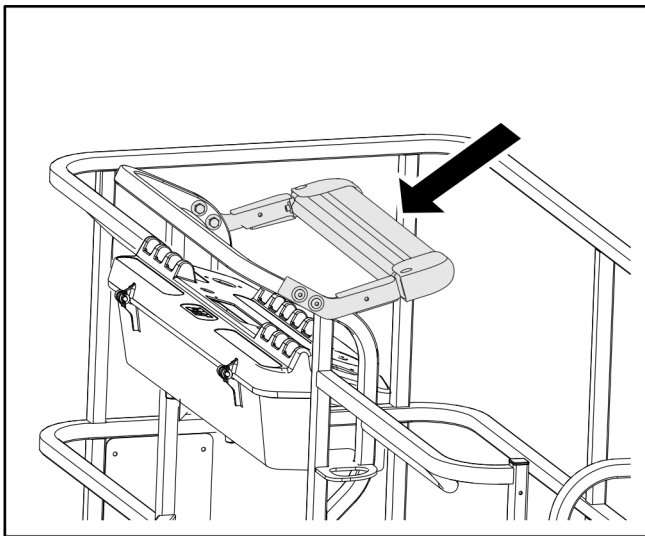
Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta:
 - a. Veenduge, et kõigi lülitite kaitsed ja lukud asuvad ettenähtud kohas.
 - b. Kasutage kõiki funktsioone ja kontrollige noole piirilüliteid; sõidukiirus peab lülituma roomerežiimi, kui alumine nool on tõstetud või põhinool on horisontaalasendist kõrgemal.
 - c. Kontrollige abitoiteallikat (või platvormi käsitsi allalaskmist).
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e. Kontrollige, et kõik noole funktsioonid seiskuvad, kui funktsioonide lubamise lüliti vabastada.
2. Platvormi juhtkonsoolilt
 - a. Veenduge, et juhtkonsool oleks ettenähtud kohas ning korralikult kinnitatud.
 - b. Veenduge, et kõigi lülitite kaitsed ja lukud asuvad ettenähtud kohas.
 - c. Rakendage kõiki funktsioone ning kontrollige piiravaid ja kaitselüliteid.
 - d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu vajutamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e. Veenduge, et pedaali vabastamisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
3. Platvorm transpordiasendis (kokku tõmmatud).
 - a. Juhtige masin kallakule (vältides ettenähtud kalde ületamist) ja kontrollige pidurite funktsioneerimist.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.

SkyGuardi toimimise kontroll

Platvormi konsoolilt.

SkyGuardi omaduse testimiseks sirutage teleskoop välja ning käivitage seejärel SkyGuardi andur. Teleskoobi sirutamise funktsioon peatub ning teleskoobi funktsioon toimib veel lühikese aja jooksul, mille järel kostub helisignaal, kuni SkyGuardi andur ja pedaal vabastatakse.

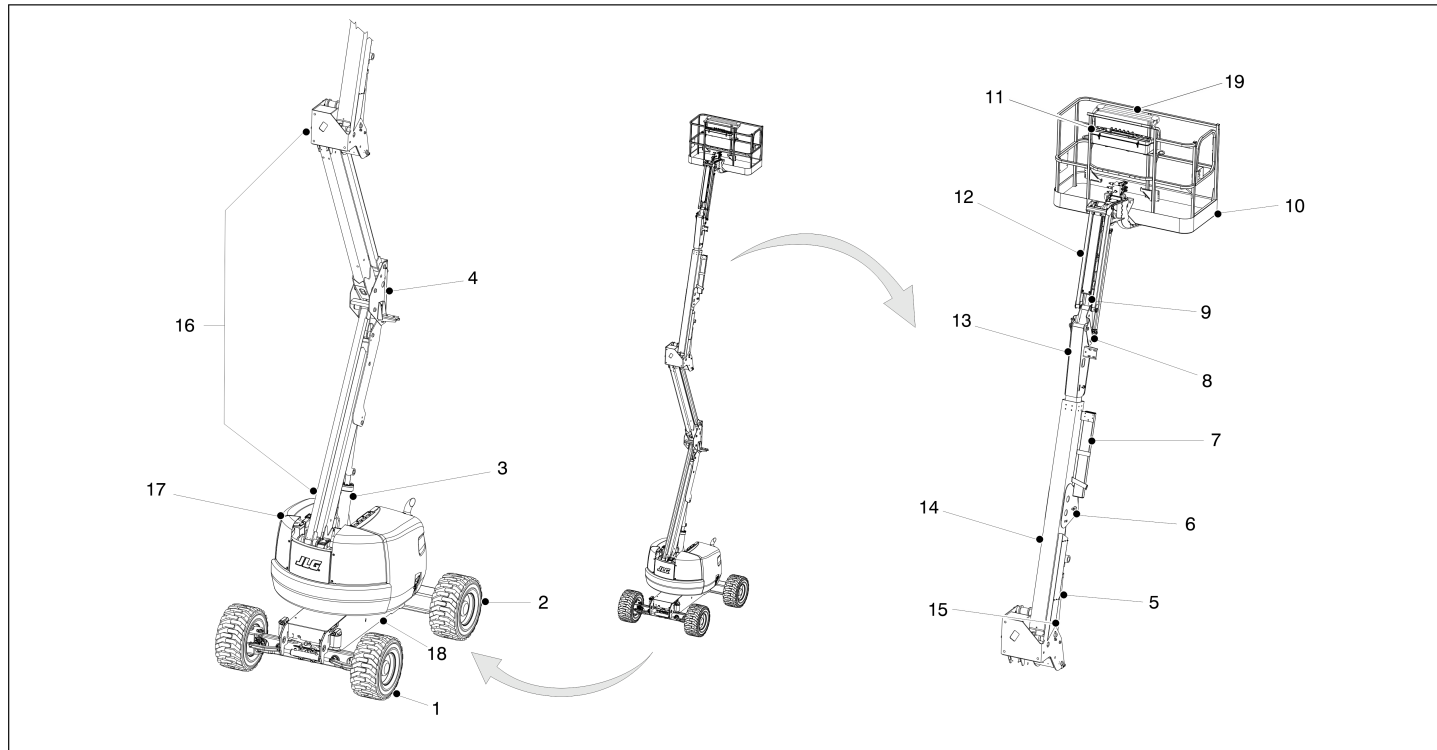


MÄRKUS. Kui masin on varustatud nii SkyGuardi kui ka pehme puute süsteemiga, siis funktsioonid ei pöördu, vaid ainult peatuvad.

MÄRKUS. Tagage, et SkyGuardi aktiveerimisel lülitaks sisse sinine vilkur (kui kuulub varustusse).

Vabastage SkyGuardi andur, lülitid ja pedaal ning veenduge, et masin töötab normaalselt.

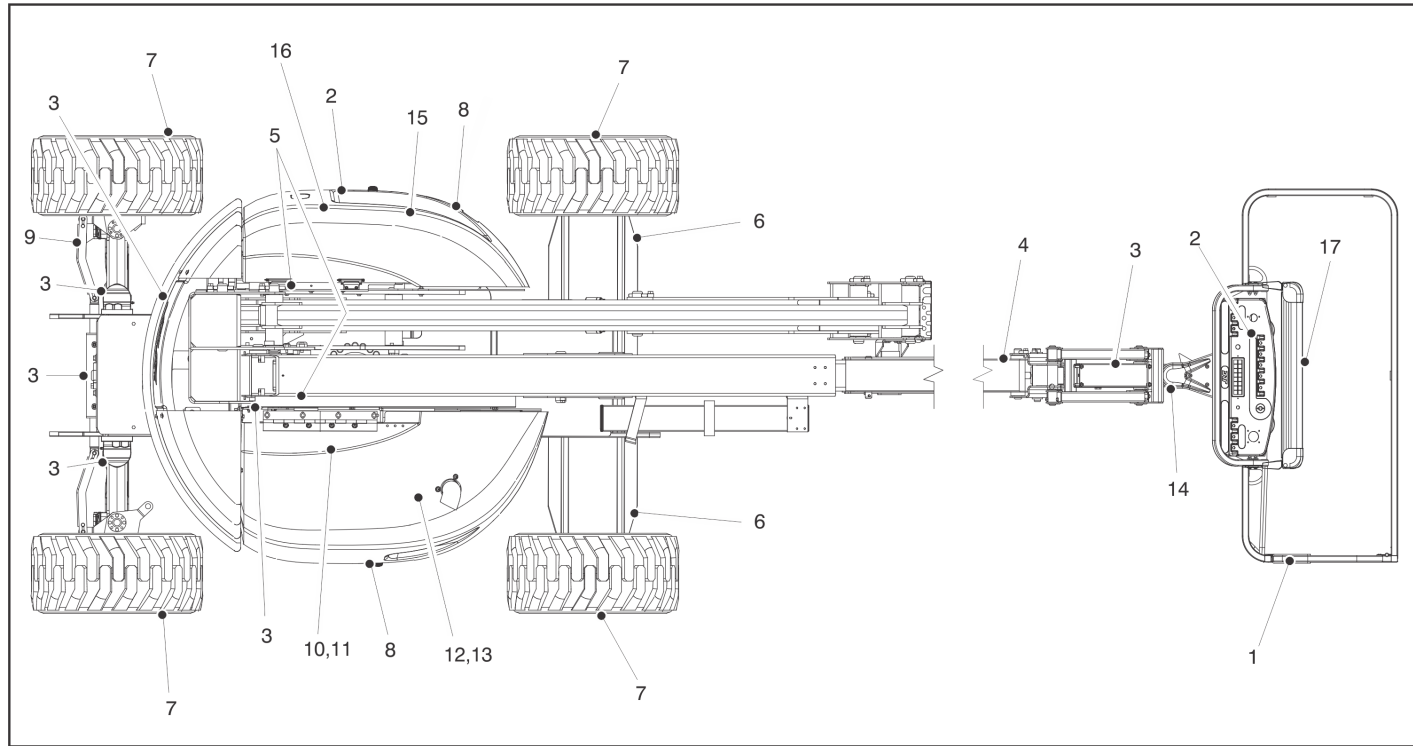
Kui SkyGuard jääb aktiveerituks ka pärast funktsiooni pööramist või kaitselülitust, vajutage ja hoidke all SkyGuardi alistamise lülitit, et taastada masina tavafunktsioonid ajal, mil SkyGuardi andurit ei rakendata.



Joonis 2-1. Põhiosad – leht 1/2

1. Eesmised vedavad/juhtrattad
2. Tagumised vedavad rattad
3. Samba tõstesilinder
4. Alumine vertikaaltugi
5. Peamine tõstesilinder
6. Põhinoole sõlm
7. Lattviik
8. Horisonteerimissilinder
9. Poomi silinder
10. Platvorm
11. Platvormi konsool
12. Poom
13. Noole pikendus
14. Peanool
15. Peasilinder
16. Samba nool
17. Pöördlaud
18. Raam
19. SkyGuard (kui kuulub varustusse)

Joonis 2-2. Põhiosad – leht 2/2



Joonis 2-3. Igapäevane kiirulevaatus – leht 1/3

ÜLDIST

Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud skeemil. Jätkake paremale liikumisega (ülaltvaates vastupäeva), kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud järgnevas loendis.

HOIATUS

VÕIMALIKE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE OLEKS VÄLJA LÜLITATUD.

ÄRGE KASUTAGE MASINAT ENNE, KUI KÕIK HÄIRED ON KÕRVALDATUD.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS. *Kontrollige kõigi komponentide puhul hoolikalt lahtiste detailide puudumist, kõigi detailide allesolekut, detailide kinnitusi, nähtavate vigastuste puudumist, lekke, ülemäärast kulumist ning vastavust muudele kriitriumidele.*

1. **Platvorm ja värav** – pedaal töötab õigesti, seda pole muudetud, kahjustatud ega blokeeritud. Värava riiv, stopper ja hinged on heas töökorras.

2. **Platvorm ja maapealsed juhtkonsolid** – lülitid ja hooavad naasevad neutraalasendisse, sildid/andmeplaadid on kinnitatud ja loetavad, juhttähised loetavad.
3. **Kõik hüdrosilindrid** – puuduvad nähtavad vigastused, pöördteljed ja hüdrovoolikud kahjustusteta, leketeta.
4. **Nooleseksioonid/vertikaaltoed/pöördlaud** – vt kontrollimisega seotud märkust.
5. **Noole piirlülitid** – töötavad õigesti.
6. **Veomootor, pidur ja jaotur** – puuduvad lekked.
7. **Rattad/rehvid** – korralikult kinnitatud, kõik rattamutrid olemas. Kontrollige rehvimustri kulumist, otsige löikejälgi, rebendeid ja muid puudusi. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
8. **Kapott** – vt kontrollimisega seotud märkust.

Joonis 2-4. Igapäevane kiirülevaatus – leht 2/3

9. **Rööpvarda otsad ja käänmikud** – vt kontrollimisega seonduvat märkust.
10. **Pöördlaua laager** – kontrollige õiget määritust. Ei tohi olla lõtvunud polte ega lõtku laagri ja masina vahel.
11. **Pööramismootor ja tigumehhanism** – kontrollige õiget määritust ning nähtavate vigastuste puudumist.
12. **Abihüdropump** – vt kontrollimisega seotud märkust.
13. **Peahüdropump** – vt kontrollimisega seotud märkust.
14. **Platvormi rotaator** – vt kontrollimisega seotud märkust.
15. **Kütusepaak** – vt kontrollimisega seotud märkust.
16. **Hüdro anum** – vt kontrollimisega seotud märkust.
17. **SkyGuard** – vt kontrollimisega seotud märkust.

2.3 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

MÄRKUS. *Enne lukustussilindrite kontrollimist veenduge, et nool oleks täielikult sisse tõmmatud ning asuks veorataste vahel.*

1. Asetage 15,2 cm (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise vasakpoolse ratta ette.
2. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
3. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine vasakpoolne ratas jõuab plokile.
4. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool masina paremale küljele.
5. Hoides noolt masina paremal küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.
6. Laske abilisel vaadata, kas vasakpoolne eesmine või parempoolne tagumine ratas jäävad maast ülestõstetuks.
7. Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabanema ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutada vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
8. Asetage 15,2 (6 in) kõrgune plokk koos rambiga eesmise parempoolse ratta ette.
9. Lükake sõidu juhthoob eespoolsesse asendisse ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni eesmine parempoolne ratas jõuab plokile.
10. Hoides noolt masina vasakul küljel, lükake juhthoob tagasikäigule ning juhtige masin plokilt ja rambilt maha.

- 11.** Laske abilisel vaadata, kas parempoolne eesmine või vasakpoolne tagumine ratas jääb maast ülestõstetuks.
- 12.** Aktiveerige ettevaatlikult pööramise juhthoob ja pöörake nool kokkutõmmatud asendis masina veorataste vahele. Kui nool jõuab kokkutõmmatud asendis rataste vahele, peavad lukustussilindrid vabastuma ning võimaldama rattal maapinnale vajuda (silindrite vabastamisel võib osutuda vajalikuks juhtkangi aktiveerimine).
- 13.** Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personaalile remontida.

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJAL PUUDUB OTSENE KONTROLL MASINA KASUTUSESMÄRGI JA KASUTAMISE ÜLE. MASINA OHUTU KASUTAMISE EEST VASTUTAVAD KASUTAJA JA OPERAATOR.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtimisfunktsioonide mõistmiseks.

3.2 JUHTSEADISED JA INDIKAATORID

MÄRKUS. Kõik masinad on varustatud juhtpaneelidega, millel juhtimisfunktsioone tähistatakse sümbolitega. USA turu jaoks mõeldud ANSI masinate puhul vt sümbolitele vastavaid juhtimisfunktsioone juhtkonsooli ees oleva kaitse sildilt või maapealselt juhtkonsoolilt.

MÄRKUS. Indikatsioonipaneelid kasutavad operaatori teavitamiseks võimalikest tõistest olukordadest eri kujuga sümboleid. Alljärgnevalt selgitatakse nende sümbolite tähendust.

Näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mis võib mittereageerimise korral põhjustada raske vigastuse või surma. Indikaator on punane.



Näitab ebanormaalseid töötingimusi, mis mittereageerimise korral võivad põhjustada masina rikke või kahjustuse. Indikaator on kollane.



Näitab olulist informatsiooni töötingimuste kohta, st ohutuks tööks vajalikke protseduure. Indikaator on roheline, välja arvatud tõstevõime indikaator, mis on roheline või kollane olenevalt platvormi asendist.



HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD ASENDISSE.

Maapealne juhtkonsool

MÄRKUS. Teleskoobi, pööramise, samba tõstmise, põhinoole tõstmise, poomi tõstmise, platvormi horisonteerimise alistamise ja platvormi pööramise funktsioonide kasutamisel tuleb funktsioonide lubamise lüliti hoida allavajutatud asendis.



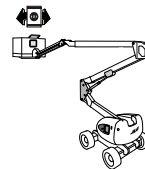
HOIATUS

ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESED VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL.

TEOSTAGE MAAPEALSEL JUHTKONSOOLIL NII PALJU TÖÖEELSEID KONTROLLOPERATSIOONE JA ÜLEVAATUSI KUI VÕIMALIK.

1. Platvormi pööramine

Platvormi pööramist juhitakse kolmeasendilise lüliti abil.

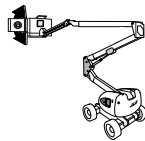


HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

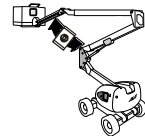
2. Platvormi loodimine

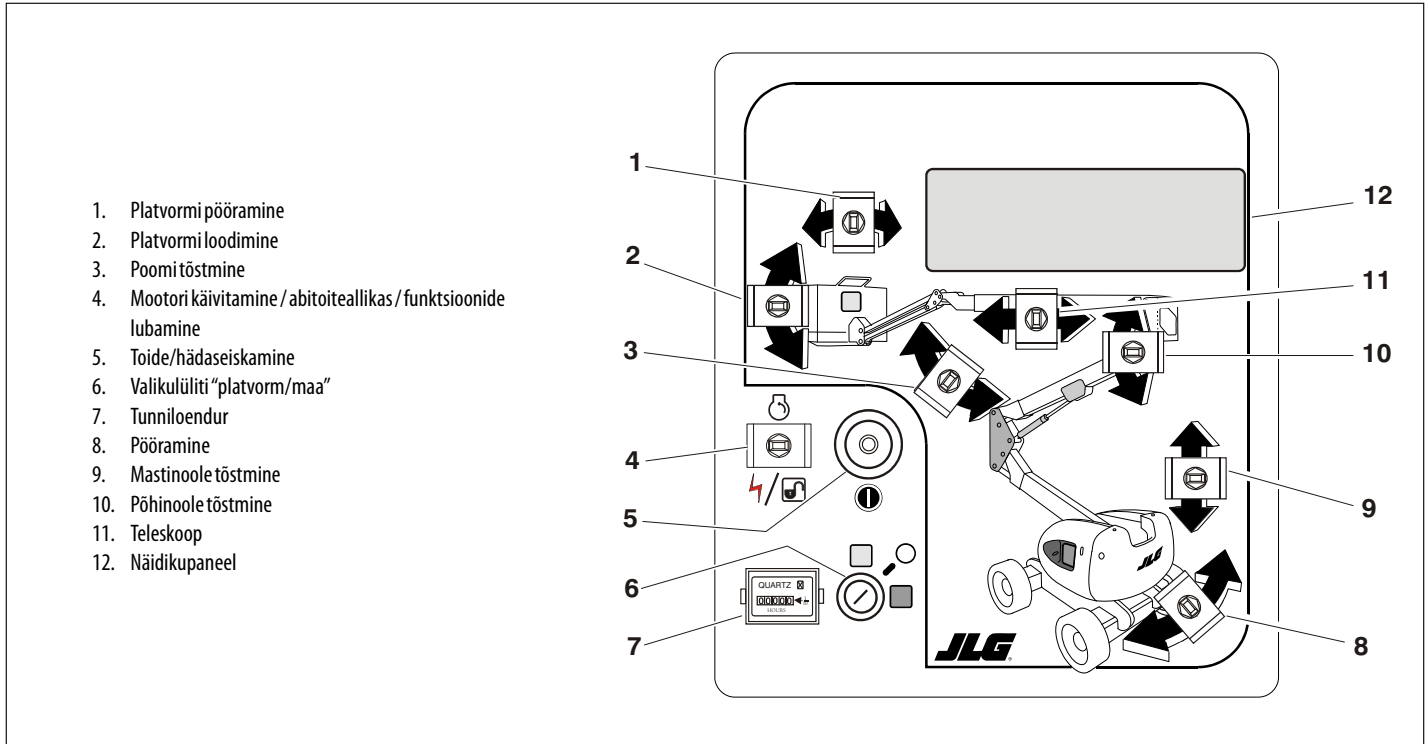
Kolmeasendiline lüliti võimaldab operaatoril automaatselt loodimissüsteemi reguleerida. Lüliti kasutatakse platvormi horisontaalseks tasandamiseks tõstmisel või langetamisel.



3. Poomi tõstmine (kui kuulub varustusse)

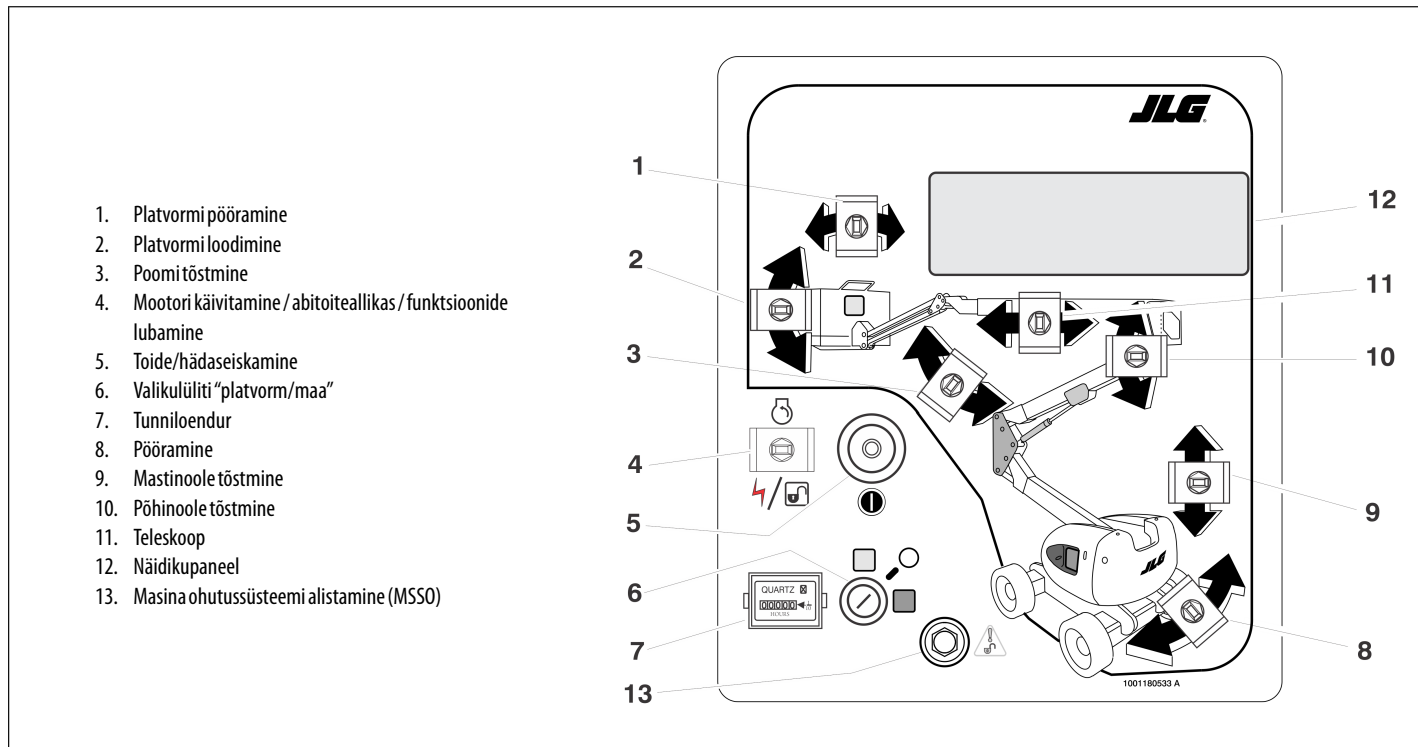
Selle lüliti abil tõstetakse ja langetatakse poomi.





1. Platvormi pööramine
2. Platvormi loodimine
3. Poomi tõstmine
4. Mootori käivitamine / abitoiteallikas / funktsioonide lubamine
5. Toide/hädaseiskamine
6. Valikulüliti "platvorm/maa"
7. Tunniloendur
8. Pööramine
9. Mastinoole tõstmine
10. Põhinoole tõstmine
11. Teleskoop
12. Näidikupaneel

Joonis 3-1. Maapealne juhtkonsool



Joonis 3-2. Maapealne juhtkonsool koos masina ohutussüsteemi alistamisega (MSSO) (ainult EÜ)

4. Mootori käivitamine / abitoiteallika lüliti / funktsioonide lubamine

Mootori käivitamiseks tuleb lüliti hoida ülemises asendis mootori käivitumiseni.



Abitoiteallika kasutamiseks tuleb lüliti hoida kogu abipumba kasutamise ajal allavajutatuna. Abitoiteallikat saab kasutada ainult siis, kui mootor ei tööta.



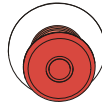
Kui mootor töötab, tuleb noole juhtseadmete kasutamiseks lubamise lüliti all hoida.



MÄRKUS. Abitoiteallikat saab kasutada ainult õlirõhu puudumisel ning seda pole võimalik kasutada töötava mootori korral.

5. Toite-/hädaseiskamislüliti

Kaheasendiline punane seenekujuline nupp tagab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite ümberlülitile "platvorm/maa". Kui vajutatakse alla (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine ümberlülitile "platvorm/maa".



MÄRKUS. Kui ümberlülit "platvorm/maa" on keskmises asendis, on mõlema juhtkonsooli toide välja lülitatud. Eemaldage võti, et juhtseadiseid ei saaks aktiveerida. CE-parameetritega masinal on võti eemaldatav platvormi asendis. Hädajuhtumite puhuks peab maapealsel personalil olema juurdepääs võtmele.

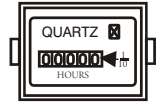
6. Ümberlülit "platvorm/maa"

Kolmeasendiline võtmeväli lüliti annab asendis PLATVORM toite platvormi juhtkonsoolile. Kui lüliti on asendis MAA, saab kasutada ainult maapealset juhtkonsooli.



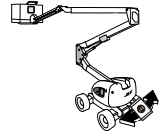
7. Tunniloendur

Tunniloendur registreerib kuni 9999,9 tundi ning seda ei saa nullida.



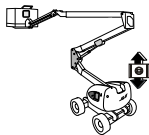
8. Pööramise lüliti

Pööramise lüliti võimaldab parem- või vasakpoolses asendis pöörata pöördlauda diskreetselt 360 kraadi võrra paremale või vasakule.



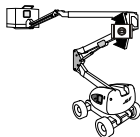
9. Mastinoole tõstmise lüliti

Võimaldab tõsta ja langetada alumist ja keskmist noolt.



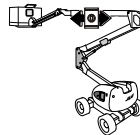
10. Põhinoole tõstmise lüliti

Võimaldab põhinoolt tõsta ja langetada.



11. Teleskoop

Põhinoole sirutamine ja tagasitõmbamine.



12. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult EÜ)

Võimaldab hädaolukorras alistada need juhtfunktsioonid, mis koormustundliku süsteemi kasutamisel on lukustatud.



Maapealne näidikupaneel

1. Aku laetuse märgutuli

Näitab probleemi olemasolu aku- või laadimis-ahelas ning vastavate hooldustööde vajadust.



2. Mootoriõli rõhu näidik

Näitab mootoriõli rõhuga seotud probleemi olemasolu ning vastavate hooldustööde vajadust.



3. Mootori jahutusvedeliku kõrge temperatuuri näidik (vesijahutusega mootorid)

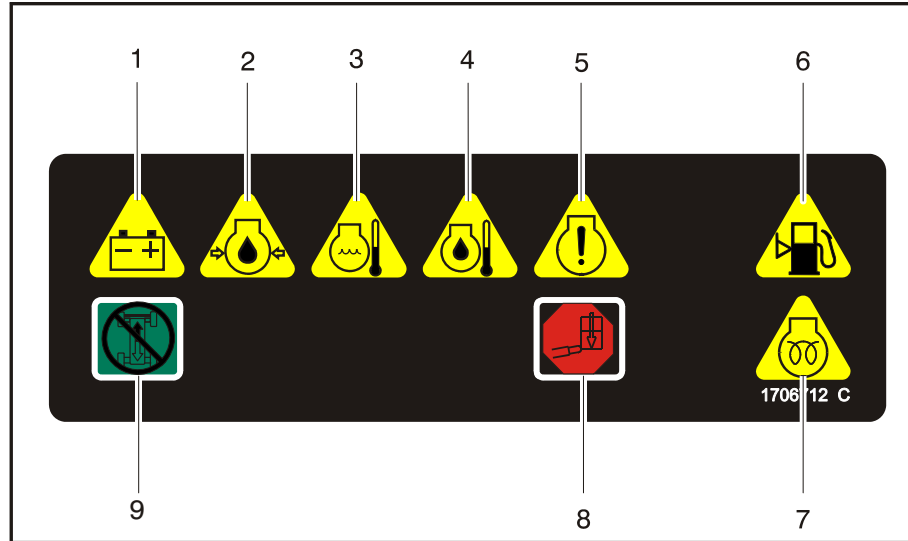
Näitab, et jahutusvedeliku temperatuur on liialt kõrge, ning vastavate hooldustööde vajadust.



4. Mootoriõli temperatuuri näidik (Deutz)

Näitab, et mootoriõli temperatuur (õli jahutab mootorit) on liiga kõrge, ning viitab vastavate hooldustööde vajadusele.





- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Aku laadimine | 6. Kütus hakkab lõppema |
| 2. Mootoriõli madal rõhk | 7. Hõõgküünla viitstart |
| 3. Mootori jahutusvedeliku kõrge temp. | 8. Platvormi ülekoormus |
| 4. Mootoriõli temp. | 9. Vedu ja roolimine blokeeritud |
| 5. Süsteemiavarii | |

Joonis 3-3. Maapealne näidikupaneel

5. Süsteemiavarii indikaator

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise olukorra ning süsteemi mällu on salvestatud rikkeagnostika kood. Rikkeagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.



Süsteemiavarii näidik põleb 2–3 sekundit alates süüte sisselülitamisest (enesekontrolli tegemiseks).

6. Madala kütusetaseme märgutuli

Näitab, et kütuse hulk paagis on täispaagist 1/8 või vähem. Süttib, kui paagis on ligikaudu 4 gallonit kütust.



7. Hõõgküünla/käivitamise ootamise märgutuli

Näitab hõõgküünalde töötamist. Hõõgküünalad lülitatakse automaatselt sisse koos süütehela sisselülitamisega ning nad jäävad aktiivseks ligikaudu seitsme sekundi jooksul. Mootorit võib käivitada ainult pärast hõõgküünla näidiku kustumist.



8. Platvormi ülekoormuse indikaator (juhul kui see kuulub varustusse)

Näitab liigset koormust platvormil.



9. Veo ja roolimise blokeerimise näidik (kui kuulub varustusse)

Märgib, et veo- ja roolimisfunktsioon on blokeeritud.



Platvormi juhtkonsool

⚠ HOIATUS

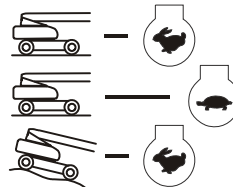
RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

1. Sõidukiiruse lüliti

(neljarattaveoga masinad) – ettelükatud asend annab maksimaalse sõidukiiruse, vähendades mootori töömahu minimaalseks ning tagades mootori suure võimuse juhthoova nihutamisel.

Tahapoole lükatud asend annab maksimaalse jõumomendi konarlikul maastikul ja kallakust ülessõidul, suurendades rattamootorite töömahu maksimaalseks ning tagades mootori suure kiiruse juhthoova nihutamisel. Keskmine asend võimaldab rahulikku sõitu mootori keskmistel pööretel rattamootorite maksimaalse töömahu juures.

(Kaherattaveoga masinad) – ettelükatud asend annab maksimaalse sõidukiiruse mootori kõrgetel pööretel. Tahapoole lükatud asendi korral valitakse mootori keskmised pöörded.



⚠ HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KORRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

2. Platvormi loodimine

Kolmeasendiline lüliti võimaldab operaatoril automaatset loodimissüsteemi reguleerida. Lüliti kasutatakse platvormi horisontaalseks tasandamiseks tõstmisel või langetamisel.



3. Helisignaali

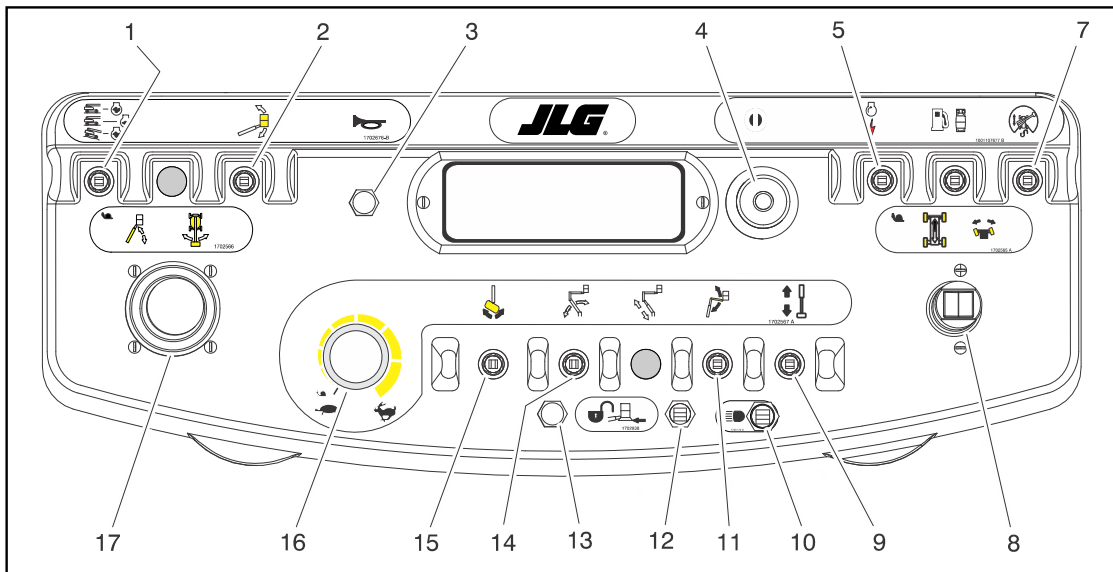
Signaalilüliti annab toite hoiatavale heliseadmele, kui seda vajutatakse.



4. Toite-/hädaseiskamislüliti

Kaheasendiline punane seenekujuline nupp annab väljatõmbamisel (sisselülitatud asend) toite platvormi juhtseadistele. Kui on alla vajutatud (väljalülitatud asend), lõpetatakse toite andmine platvormi funktsioonidele.





- | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| 1. Sõidukiiruse/momendi valimine | 6. Pole kasutusel | 10. Tuled | 14. Mastinoole tõstmine |
| 2. Platvormi loodimine | 7. Sõidusuuna alistamine | 11. Poomi tõstmine | 15. Platvormi pööramine |
| 3. Helisignaal | 8. Sõitmine/roolimine | 12. Pehme puute / SkyGuardi alistamine | 16. Funktsioneerimise kiirus |
| 4. Toide/hädaseiskamine | 9. Teleskoop | 13. Pehme puute / SkyGuardi indikaator | 17. Põhitõstmise/pööramise kontrollid |
| 5. Käivitamine/abitoiteallikas | | | |

Joonis 3-4. Platvormi juhtkonsool

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

5. Käivitamine/abitoiteallikas

Ettepoole lükates antakse toide käiviti mootorile, mis omakorda käivitab põhimootori.



Abitoiteallika lüliti annab toite elektrilisele hüdropumbale. (Abitoiteallika kasutamisel tuleb lüliti abitoiteallika kasutamisaja jooksul hoida allavajutatuna.)



Abipumba ülesandeks on tagada piisav õlivool masina põhi-funktsioonide kasutamiseks põhipumba või mootori rikke korral. Abipumbaga saab käitada samba noolt, samba teleskoopi, põhinoolt, põhiteleskoopi ja pöörämismehhanismi.

6. Pole kasutusel

7. Sõidusuuna alistamine



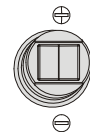
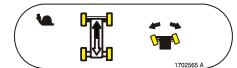
Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. Vajutage lüliti ja vabastage see ning sõitmise või roolimise aktiveerimiseks liigutage 3 sekundi jooksul sõitmise/roolimise hooba. Enne sõitma hakkamist leidke mustad/valged suunanööd šassiil ja platvormi konsoolil ning ühitage suuna nööd šassii soovitud liikumissuunaga.

MÄRKUS. Sõidu juhthoova kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustusrõngas.

MÄRKUS. Sõidu juhtkangil on vedru, mis toob vabastatud kangi tagasi neutraalsesse (väljalülitatud) asendisse.

8. Sõitmine/roolimine

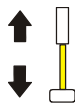
Edasisõitmiseks lükake ettepoole, tagasisõitmiseks tõmmake tahapoole. Juhtimine toimub roolikäepideme lõpus asuva pöidlaga juhitava nookurlülitiga.



JAOTIS 3 – MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

9. Teleskoobi juhtimine

See lüliti võimaldab põhinoolt sirutada ja tagasi tõmmata.



10. Valgustus (kui kuulub varustusse)

Selle lülitiga lülitatakse masina tulesid (juhul kui need kuuluvad varustusse).



11. Poomi tõstmine (kui kuulub varustusse)

Võimaldab poomi tõsta ja langetada.



12. Pehme puute/SkyGuardi alistamise lüliti (kui kuulub varustusse)

Masinal võib olla üks kolmest varustusvalikust. Sellel võib olla pehme puute süsteem, SkyGuard või nii pehme puute süsteem kui ka SkyGuard.

Kui varustusse kuulub pehme puude, võimaldab see lüliti kasutada roomekiirusel pehme puute süsteemi poolt blokeeritud funktsioone, võimaldades operaatoril viia platvormi eemale seiskamisolukorra põhjustanud takistusest.



Kui masina varustusse kuulub SkyGuard, võimaldab lüliti SkyGuardi süsteemi blokeeritud funktsioone uuesti kasutada ning operaator saab masina funktsioonid taastada.



Kui masina varustusel on nii pehme puute süsteem kui ka SkyGuard, toimib lüliti ülalkirjeldatud viisil, võimaldades operaatoril alistada kaitselülituse olekusse läinud süsteemi.



13. Pehme puute/SkyGuardi märgutuli (kui kuulub varustusse)

Näitab, et pehme puute kaitseraud on mõne objektiga kokupuutes või SkyGuardi andur on aktiveeritud. Kõik juhtseadised on kuni alistamisnupu vajutamiseni blokeeritud. Pehme puute süsteemi juhtseadised on sel juhul roomerežiimis aktiivsed või töötavad juhtseadised SkyGuardi puhul normaalselt.

14. Samba tõstmise lüliti

See lüliti võimaldab samba poomi tõsta ja langetada.



15. Platvormi pööramine

Lubab platvormi pöörata vasakule või paremale.



16. Funktsioneerimiskiiruse muutmine

See juhtseadis mõjutab teleskoobi, samba ja poomi tõstmise kiirust. Kui nuppu klõpsuni vastupäeva keerata, lülituvad sõidusüsteem, põhinoole tõstmine ja pööramine roomerežiimi. See aeglane kiirus võimaldab platvormi takistuste lähistel täpsemalt paigutada.

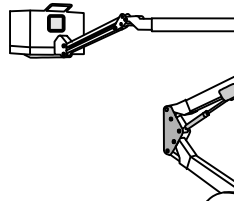


MÄRKUS. Põhitõstmist ja pööramist võib valida üheaegselt. Mõlema funktsiooni üheaegsel valimisel väheneb funktsiooni teostamise maksimaalne kiirus.

MÄRKUS. Põhitõstmise/pööramise juhtseadme kasutamiseks tõmmake üles käepideme all olev lukustrõngas.

17. Põhitõstmise/pööramise kontrollid

Juhib põhinoole tõstmist ja pööramist. Tõstmiseks lükake ettepoole, noole langetamiseks tahapoole. Paremale pööramiseks nihutage paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Juhthoova liigutamine aktiveerib valitud funktsioonide lülitid.



Platvormi näidikupaneel

1. Vahelduvvoolugeneraator (roheline, kui kuulub varustusse)

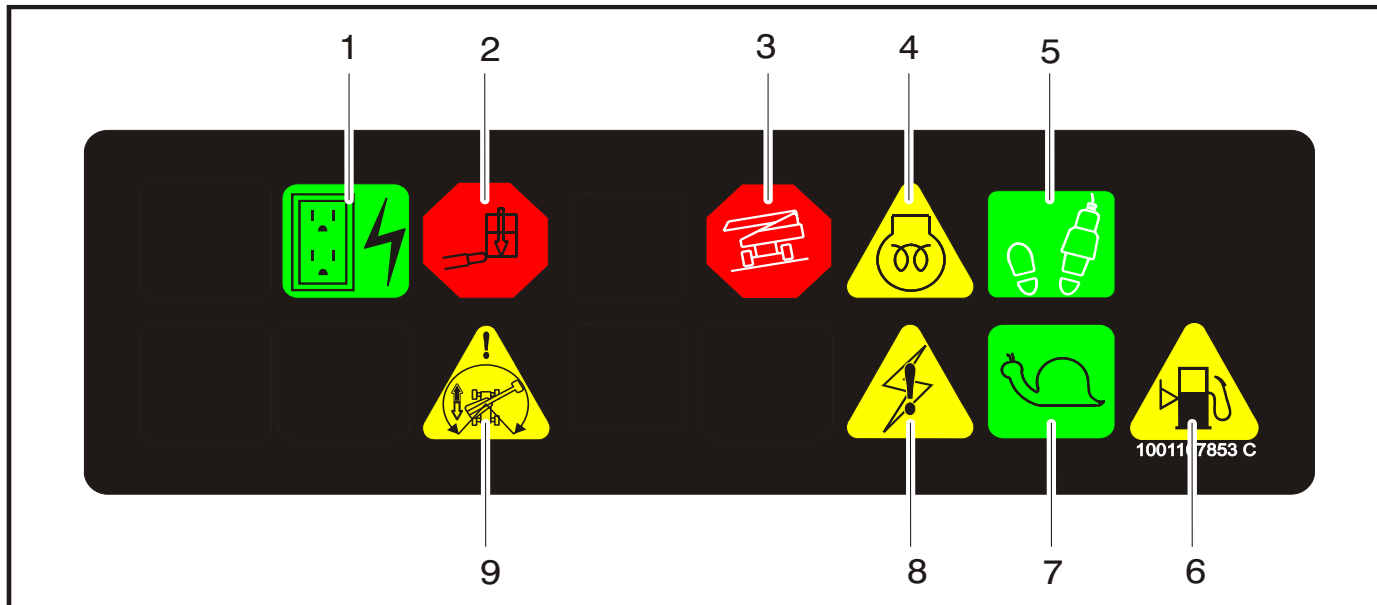
Näitab generaatori töötamist.



2. Platvormi ülekoormuse indikaator (juhul kui see kuulub varustusse)

Näitab liigset koormust platvormil.





- | | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|
| 1. Vahelduvvoolugeneraator | 4. Hõõgküünla viitstart | 7. Roomekiirus |
| 2. Platvormi ülekoormus | 5. Lubamise jalglüliti | 8. Süsteemiavarii |
| 3. Kalde hoiatusnäidik | 6. Kütusetase | 9. Sõidusuund |

Joonis 3-5. Platvormi näidikupaneel

3. Kalde hoiatustuli ja häire

Kaldenurk	Riik
3°	EÜ ja Austraalia
5°	ANSI/CSA ja Jaapan

See aken näitab, et šassii on kalde peal. Häiresignaali kõlab ka juhul, kui šassii on järsu kalde peal ja nool on horisontaalasendist kõrgemal. Kui tuli põleb tõstetud või väljasirutatud noole korral, tõmmake nool sisse ja laske allapoole horisontaalasendit. Seejärel paigaldage masin selliselt, et see oleks horisontaalne, ja jätkake tööd. Kui nool on horisontaalasendist kõrgemal ja masin asub järsul kallakul, süttib kalde hoiatustuli ja kõlab häiresignaali ning roomerežiim aktiveeritakse automaatselt.



⚠ HOIATUS

KUI KALDE HOIATUSTULI PÕLEB JA NOOL ON TÕSTETUD VÕI VÄLJASIRUTATUD, TÕMMAKE NOOL KOKKU JA LANGETAGE ALLAPOOLE HORISONTAALTASANDIT. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN NII, ET SEE OLEKS HORISONTAALNE ENNE NOOLE VÄLJASIRUTAMIST VÕI TÕSTMIST HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE.

4. Hõõgküünla / käivitamise ootamise näidik

Näitab hõõgküünalde töötamist. Pärast süüte sisselülitamist oodake näidiku kustumist, enne kui alustate mootori käivitamist.



JAOTIS 3 – MASINA JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD

5. Lubamise märgutuli/jalgpedaal



Ükskõik millise funktsiooni kasutamiseks tuleb vajutada pedaali ja seitsme sekundi jooksul valida funktsioon. Näidik "juhtseadised lubatud" näitab, et juhtseadised on kasutatavad. Kui seitsme sekundi jooksul ei valita funktsiooni või eelmise ja järgmise funktsiooni kasutamise vaheline aeg ületab seitse sekundit, siis juhtseadiste lubatav näidik kustub. Juhtseadiste taaslubamiseks tuleb pedaal vabastada ja uuesti alla vajutada.

Pedaali vabastamine katkestab kõikide juhtseadiste toite ja rakendab sõidupidurid.

MÄRKUS. Mootori käivitamiseks peab pedaal olema vabastatud (ülemises) asendis.

HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE EEMALDAGE, MODIFITSEERIGE EGA BLOKEERIGE JALGLÜLITIT VÄLJALÜLITAMISE TEEL VÕI MÕNEL MUUL VIISIL.

HOIATUS

PEDAALI TULEB REGULEERIDA, KUI JALGLÜLITI KASUTAMISEL AKTIVEERUVAD FUNKTSIOONID AINULT KÄIGUULATUSE VIIMASEL 6 MM (1/4 IN) (ÜLEVAL VÕI ALL).

6. Madala kütusetaseme indikaator (kollane)



Näitab, et kütuse hulk paagis on täispaagist 1/8 või vähem. Näidik süttib esimest korda, kui paagis on kasutatavat kütust ligikaudu 4 gallonit.

7. Roomekiiruse indikaator



Kui funktsioneerimiskiiruse juhtlüliti on roomeasendis, tuletab indikaator meelde, et kõik funktsioonid on seatud kõige aeglasemale kiirusele. Tuli vilgub, kui juhtsüsteem seab masina roomekiirusele, ja põleb pidevalt, kui operaator valib roomekiiruse.

8. Süsteemiavarii indikaator

Märgutuli näitab, et JLG kontrollisüsteem on tuvastanud ebatavalise olukorra ning süsteemi mällu on salvestatud rikke diagnostika kood. Rikke diagnostika koodide selgitus ning juhised nende kuvamiseks on toodud hooldusjuhendis.



9. Sõidusuuna indikaator

Noole viimisel tagumistest rehvidest mööda või kummaski suunas edasi süttib sõidu funktsiooni valimisel sõidusuuna indikaator. See on signaaliks operaatorile, et juhtkangi kasutatakse õiges suunas (st tagurpidi juhtseadmete korral).





MÄRKUSED:

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

JAOTIS 4. MASINA TÖÖ

4.1 KIRJELDUS

Masin kujutab endast iseliikuvat tõstva, liigenditega varustatud ja pöörava noole külge kinnitatud hüdraulilist tõsteplatvormi.

Tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat roolida ning sõita sellega edasi ja tagasisuunas. Operaator saab noolt tõsta ja langetada ning pöörata seda vasakule ja paremale. Standardne noole pööramisulatus kokkupandud asendist vasakule või paremale on 360 kraadi. Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes suuremat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised võimaldavad kasutada noole tõstmis- ja pööramisfunktsiooni ning need on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator seda teha ei saa. Maapealset juhtkonsooli kasutatakse ka käivituseelse ülevaatusel läbiviimiseks.

4.2 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Mahud

Noole tõstmine horisontaaltasandist kõrgemale tühjalt või koos koormusega põhineb järgmistel kriteeriumidel.

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Koormus on tootja etteantud nominaali piires.
3. Masina kõik süsteemid on töökorras.
4. Rehvides on ettenähtud rõhk.
5. Masina varustus vastab JLG originaalvarustusele.

Stabiilsus

Masina stabiilsus põhineb kahel (2) tingimusel, mida nimetatakse ETTEPOOLE ja TAHAPOOLE stabiilsuseks. Masina viimane stabiilne asend ETTEPOOLE on näidatud (Vt Joonis 4-1.) ja viimane stabiilne asend TAHAPOOLE on näidatud (Vt Joonis 4-2.).

HOIATUS

MASINA ETTEPOOLE VÕI TAHAPOOLE ÜMBERMINEKU VÄLTIMISEKS ÄRGE KOORMAKE MASINAT ÜLE NING ÄRGE TÖÖTAGE SELLEGA MITTEHORIZONTAALSEL PINNAL.

4.3 MOOTORI KASUTAMINE

MÄRKUS. *Masina esialgne käivitamine tuleb alati teha maapeelselt juhtkonsoolilt.*

Käivitamine

ETTEVAATUST

KUI MOOTOR KOHE EI KÄIVITU, SIIS ÄRGE KORRAKE MÕNE AJA JOOKSUL KÄIVITAMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

MÄRKUS. *Ainult diiselmootorite korral: pärast süüte sisselülitamist peab operaator enne mootori käivitamise alustamist ootama hõõgküünla näidiku kustumist.*

1. Pöörake VALIKULÜLITI asendisse "MAA". Lülitage nupp TOIDE/HÄDASEISKAMINE sisselülitatud asendisse ja hoidke MOOTORI KÄIVITUSLÜLITIT allavajutatud asendis kuni mootori käivitumiseni.

ETTEVAATUST

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL MÕNE MINUTI JOOKSUL VÄIKESTEL PÖÖRETEL SOOJENEDA.

2. Pärast mootori soojendamist piisava aja jooksul lülitage mootor välja.
3. Pöörake VALIKULÜLITI asendisse "PLATVORM".
4. Tõmmake platvormilt TOITE/HÄDASEISKAMISLÜLITI välja-tõmmatud asendisse ja hoidke MOOTORI KÄIVITUSLÜLITIT allavajutatud asendis kuni mootori käivitumiseni.

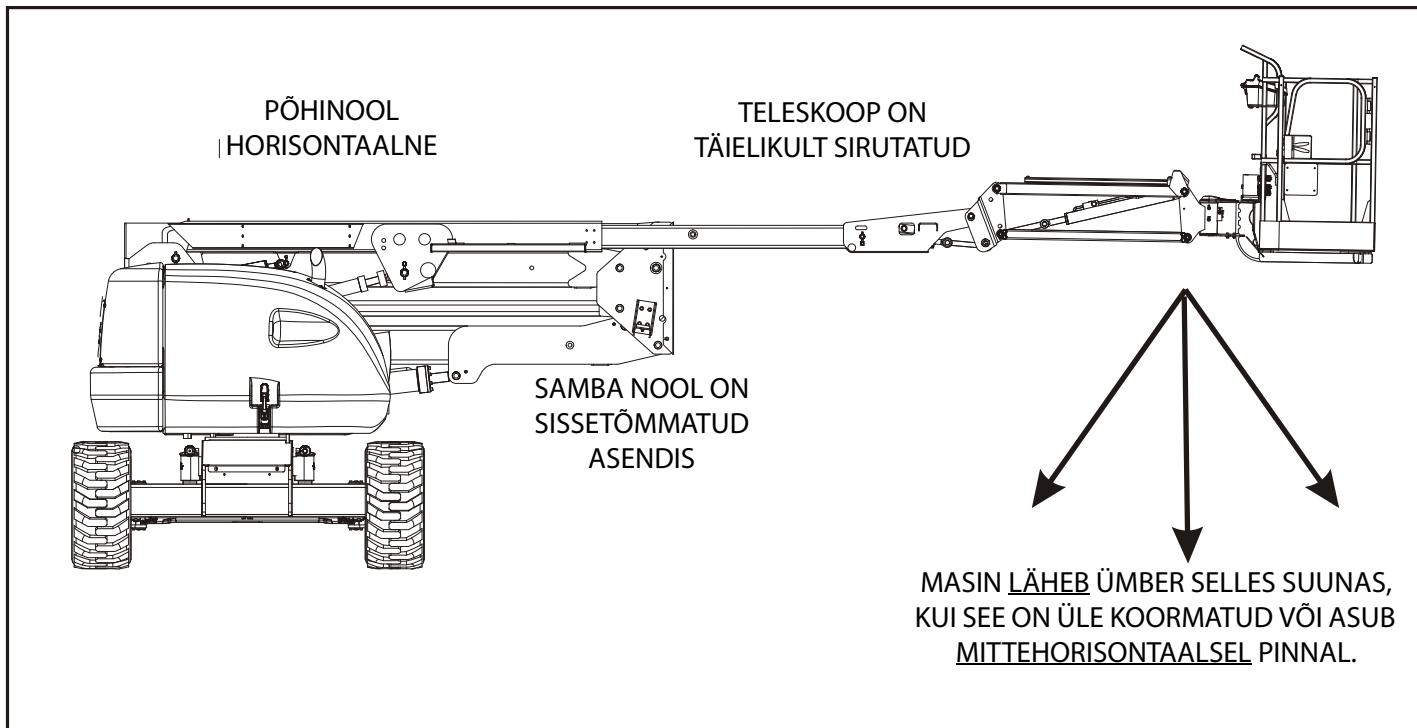
MÄRKUS. Enne käivitamist peab pedaal olema vabastatud asendis (üleval). Kui starter hakkas tööle allavajutatud asendis pedaaliga, SIIS LÕPETAGE MASINA KASUTAMINE.

Mootori seiskamine

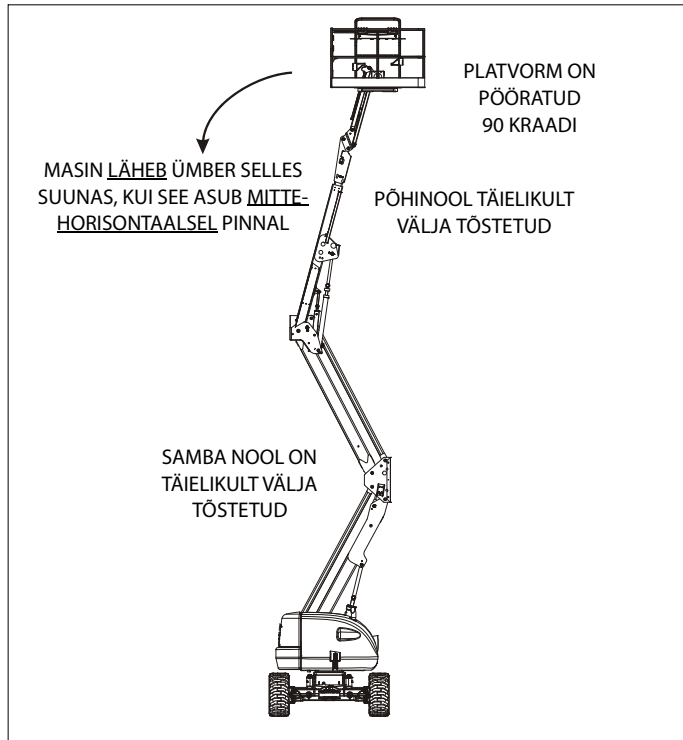
ETTEVAATUST

KUI MOOTOR SEISKUS RIKKE TÕTTU, SIIS LEIDKE ENNE MOOTORI TAASKÄIVITAMIST RIKKE PÕHJUS JA KÕRVALDAGE SEE.

1. Kõrvaldage kogu koormus ja laske mootoril madalatel pööretel 3–5 minutit töötada – nii väheneb mootori sisetemperatuur veelgi.
 2. Vajutage TOITE/HÄDASEISKAMISLÜLITI alla.
 3. Pöörake ümberlüli "platvorm/maa" asendisse "väljas".
- Üksikasjalikumad teavet leiate mootori kasutusjuhendist.



Joonis 4-1. Vähima ettepoole stabiilsusega asend

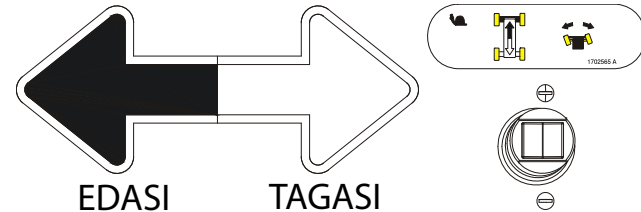


Joonis 4-2. Vähiha tahapoole stabiilsusega asend

4.4 SÕITMINE (JUHTIMINE)

MÄRKUS. Kalde ja külgakallad leiata nimivõimsuse tööspektsifikatsioonide tabelist lõigus 6.

Kõik kalde ja külgakallute nimivõimsused tuginevad asendil, mille puhul on seadme nool kokkupanitud asendis, täielikult allalastud ja sissetõmmatud.



Liikumine on piiratud kahe teguriga.

1. Kalle, mis on kaldpinna kaldeprotsent, millest masin on võimeline üles sõitma.
2. Külgakalle, mis on kaldenurk, millest masin on võimeline risti üle sõitma.

HOIATUS

SÕITKE HORISONTAASENDIST KÕRGEMALE TÕSTETUD NOOLEGA AINULT TASASEL, KÕVAL JA HORISONTAALSEL PINNAL.

JUHITAVUSE SÄILITAMISEKS JA ÜBERMINEKU VÄLTIMISEKS ÄRGE SÕITKE MASINAGA LUBATUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES (LUBATUD KALDE SUURUS ON TOODUD SEERIANUMBRI PLAADIL VÕI KASUTUSJUHENDIS).

ÄRGE SÕITKE SUUREMAS KÜLGKALDES KUI 5 KRAADI (ANSI TURUD) VÕI 4 KRAADI (EÜ & AUSTRALIA TURUD).

OLGE ETTEVAATLIK TAGURPIDISÕIDUL JA JUHUL, KUI PLATVORM ON TÕSTETUD – SEDA ERITI SIIS, KUI MASINA MÕNI OSA ON TAKISTUSELE LÄHEMAL KUI 2 MEETRIT (6 FT).

KALLAKUTEL SÕITES PEAB KIIRUSE/PÖÖRDEMOMENDI VALIKULÜLITI OLEMA ETTEPOOLE ASENDIS.

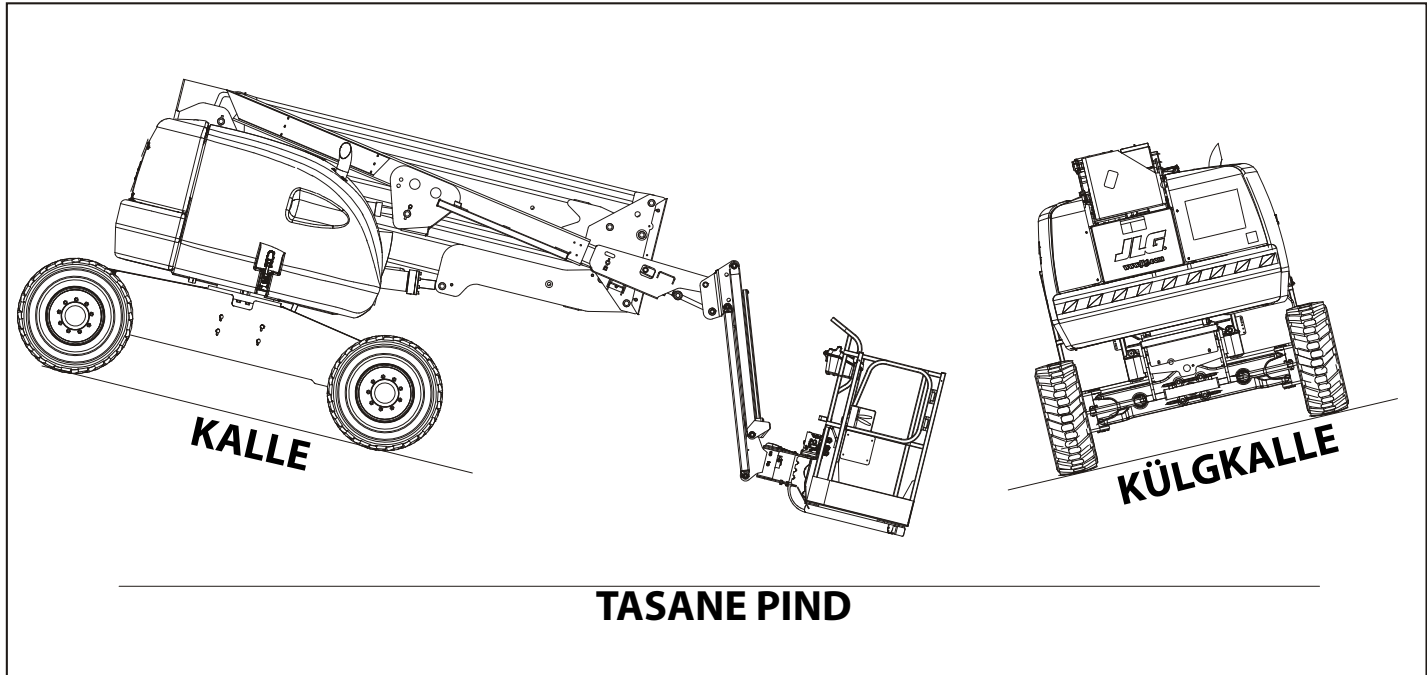
ENNE SÕITMIST LEIDKE MUSTAD/VALGED SUUNANOOLED NII ŠASSIIL KUI KA PLATVORMI JUHTKONSOOLIL. LÜKAKE SÕIDUHOOBASID SUUNANOOLTEGA SAMAS SUUNAS.

Edasi- ja tagurpidi sõitmine

1. Vajutage töötava mootori korral jalglüliti.
2. Nihutage kontrollerihoob soovi järgi ETTE- VÕI TAHAPOOLE.

Masin on varustatud sõidusuuna indikaatoriga. Platvormi juhtpaneelil asuv kollane tuli näitab, et nool on viidud tagumistest rehvidest mööda ja masin võib sõita/pöörata juhtkangidele vastupidises suunas. Kui indikaator põleb, kasutage sõidufunktsiooni järgmiselt:

1. Ühitage mustad ja valged nooled platvormi juhtkangil ja kerel, et määrata masina sõidusuund.
2. Vajutage ja vabastage sõidusuuna alistamise lüliti. Liigutage juhtkangi aeglaselt 3 sekundi jooksul masina soovitud liikumissuunaga ühtiva noole poole. Märgutuli vilgub 3 sekundi jooksul, kuni valitakse sõidufunktsiooni.



Joonis 4-3. Kalle ja külgkalle

4.5 ROOLIMINE

PAREMALE poole pööramiseks lükake kontrollerihooval asuv pöidlaga juhitud lüliti paremale, VASAKULE poole pööramiseks vasakule.

4.6 PLATVORM

HOIATUS

PLATVORMI LOODIMISE ALISTAMISE FUNKTSIOONI KASUTAGE AINULT PLATVORMI ASENDI VÄHESEKS KÖRRIGEERIMISEKS. EBAÕIGE KASUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA KOORMA/INIMESTE ÜMBERPAIGUTUST VÕI KUKKUMIST. SELLE NÕUDE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID KEHAVIGASTUSI.

Platvormi loodimine

Lüliti kasutatakse platvormi horisontaalseks tasandamiseks tõstmisel või langetamisel. Üles- või allapoole loodimiseks lülitage platvormi/loodimise lüliti üles või alla ja hoidke sellises asendis, kuni platvorm on loodis.

Platvormi pööramine

Platvormi pööramiseks vasakule või paremale valige soovitud suund platvormi pööramise lülitiga ning hoidke lüliti valitud asendis, kuni platvorm on saavutanud soovitud asendi.

4.7 NOOL

HOIATUS

JUHTKONSOOLIL ASUV PUNANE KALDEHÄIRE HOIATUSTULI SÜTTIB, KUI ŠASSII ON LIIGA SUURE KALDE ALL. KUI HOIATUSTULI PÖLEB, SIIS ÄRGE PÖÖRAKE EGA TÕSTKE NOOLT HORISONTAALASENDIST KÕRGEMALE.

ÄRGE KASUTAGE KALDEALARMI ŠASSII HORISONTAALSUSE INDIKAATORINA. KALDEHÄIRE HOIATUSTULI NÄITAB, ET ŠASSII ON LIIGA SUURE KALDE ALL (3° VÕI ÜLE SELLE EÜ JA AUSTRALIA MASINATE PUHUL, 5° VÕI ÜLE SELLE ANSI, CSA JA JAAPANI MASINATE PUHUL). ŠASSII PEAB OLEMA LOODITUD ENNE NOOLE PÖÖRAMIST VÕI HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE TÕSTMIST VÕI TÕSTETUD NOOLEGA SÖITMIST.

ÜBERMINEKU VÄLTIMISEKS TOOGE PLATVORM MAAPINNALE, KUI PUNANE KALDEHÄIRE HOIATUSTULI SÜTTIB NOOLT HORISONTAALTASANDIST KÕRGEMALE TÕSTES. SEEJÄREL PAIGUTAGE MASIN ÜMBER SELLISEL, ET ENNE NOOLE TÕSTMIST ON ŠASSII LOODITUD.

ALLPOOL HORISONTAALTASANDIT ASUVA PÕHINOOLEGA SÖITMINE ON LUBATUD SELLE JUHENDI TÖÖSPETSIFIKATSIOONIDE JAOTISES TOODUD KALLETEL JA KÜLGKALLETEL.

⚠ HOIATUS

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

⚠ ETTEVAATUST

ET VÄLTIDA KOKKUPÖRGET JA VIGASTUSI, KUI PLATVORM EI SEISKU SIIS, KUI JUHTLÜLITI VÕI -HOOB ON VABASTATUD, EEMALDAGE MASINA LIIKUMISE PEATAMISEKS JALG PEDAALILT VÕI KASUTAGE HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

Noole pööramine

Noole pööramiseks kasutage pööramise lülitit, et valida PAREM- VÕI VASAKPOOLNE SUUND.

Samba noole tõstmine ja langetamine

Samba noole tõstmiseks või langetamiseks kasutage samba noole lülitit ja valige liikumissuund ÜLES või ALLA.

Põhinoole tõstmine ja langetamine

Põhinoole tõstmiseks või langetamiseks kasutage põhinoole lülitit ja valige liikumissuund ÜLES või ALLA.

Põhinoole teleskoobi juhtimine

Põhinoole sirutamiseks või kokkutõmbamiseks kasutage põhinoole teleskoobi lülitit ja valige liikumissuund SISSE või VÄLJA.

4.8 FUNKTSIONEERIMISKIIRUSE MUUTMINE

See nupp mõjutab kõigi juhtkonsooli paremalt poolt juhitavate funktsioonide kiirusi ja platvormi loodimist. Kui nupp on täielikult vastupäeva pööratud, siis lülituvad vedu ja kõik noole funktsioonid roomerežiimi.

4.9 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO) (AINULT EÜ)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) kasutatakse funktsioonide alistamiseks ainult platvormi avariilisel sissetõmbel. Protseduuride läbiviimist vt: Jaotis 5.5, Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO)(ainult EÜ).



4.10 SKYGUARDI KASUTAMINE

SkyGuardi kasutatakse juhtpaneeli täiendavaks kaitseks. Kui SkyGuardi andur on aktiveeritud, siis selle käivitamise ajal kasutuses olevad funktsioonid pöörduvad või need seisatakse. Nende funktsioonide ülevaade on järgmises tabelis.

Tabel 4-1. SkyGuardi funktsioonide tabel

Põhitõstuk	Põhiteleskoop	Pööramine	Sõit edasisuunas		Sõit tagasisuunas		Platvormi loodimine	Platvormi pööramine	Poomi tõstmine
R	C/R*	R	R	I	R	R	C	C	C
R = näitab, et pööramine on aktiivne									
C = näitab, et seiskamine on aktiivne									
I = sisendit eiratakse									
Märkus. Kui pehme puute süsteem on sisse lülitatud koos SkyGuardiga, siis kõik funktsioonid ainult blokeeritakse.									
* Pööramine puudutab ainult põhiteleskoobi väljalüket. Põhiteleskoobi sissetõmmet ei blokeerita.									

4.11 ABIPUMP

NB!

ABITOITEALLIKA KASUTAMISEL ÄRGE KASUTAGE KORRAGA MITUT FUNKTSIOONI. ÜHEAEGNE MITME FUNKTSIOONI KASUTAMINE VÕIB ABIPUMBA MOOTORI ÜLE KOORMATA.

Abitoiteallika põhifunktsiooniks on platvormi allalaskmine primaartoiteallika rikke korral. Leidke primaartoiteallika rikke põhjus ja laske see sertifitseeritud JLG hooldustehnikutel kõrvaldada. Toimige järgmiselt:

1. Lülitage lüliti “platvorm/maa” asendisse “platvorm”.
2. Tõmmake toite/hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse.
3. Hoidke pedaal allavajutatud asendis.
4. Lülitage abitoiteallika lüliti sisselülitatud asendisse ja jätke sellesse asendisse.
5. Hoidke soovitud funktsiooni lülitit või hooba aktiivses asendis.
6. Vabastage abitoiteallika lüliti, valitud funktsiooni lüliti või hoob ja jalglüliti.
7. Vajutage toite/hädaseiskamislüliti väljalülitatud asendisse.

4.12 VEDRUSTUSEGA TELJE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) LUKUSTUSE KONTROLLIMINE

NB!

LUKUSTUSSÜSTEEMI TULEB KONTROLLIDA KORD KVARTALIS, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI JUHUL, KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

Protseduuri läbiviimist vt Jaotis 2.3, Vedrustusega telje (kui kuulub varustusse) lukustuse kontrollimine

4.13 MASINA SEISKAMINE JA PARKIMINE

Toimingud masina välja lülitamiseks ja parkimiseks on järgnevad.

1. Juhtige masin sobival viisil kaitstud kohta.
2. Veenduge, et nool on lastud alla tagumise veotelje kohale.
3. Lülitage avariiseikamine platvormi juhtkonsooli kaudu välja.
4. Lülitage avariiseikamine maapealse juhtkonsooli kaudu välja. Lükake platvormi/maapinna valikulüliti keskasendisse VÄLJAS.
5. Vajaduse korral katke platvormi juhtkonsool kinni, et kaitsta teabe- ja hoiatussilte ning juhtseadiseid kahjulike ilmastikutingimuste eest.

4.14 TÖSTMINE JA KINNITAMINE

Töstmine

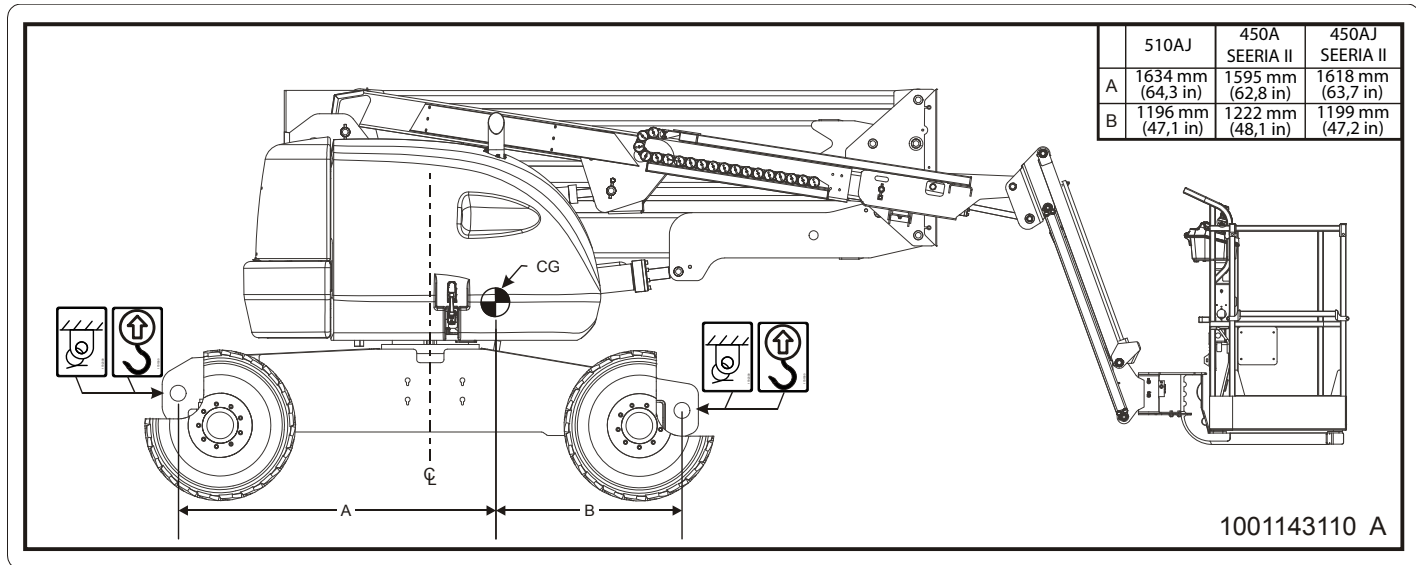
1. Masina brutokaalu leidmiseks vaadake seerianumbri plaati, võtke ühendust JLG Industries'iga või kaaluge masin ära.
2. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
3. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
4. Seadke kinnitusvahendid nii, et masin ei saaks vigastada ning jääks horisontaalsesse asendisse.

Kinnitamine veoki kastipõhja külge

NB!

ENNE MASINA TRANSPORTIMISE ALUSTAMIST PEAB NOOL OLEMA NOOLE TOELE TÄIELIKULT ALLA LASTUD.

1. Seadke nool kokkutõmmatud asendisse.
2. Eemaldage masinast kõik lahtised esemed.
3. Kinnitage šassii ja platvorm sobivate rihmade või kettide abil.



Joonis 4-4. Tõstmise ja kinnitamise skeem

4.15 PUKSEERIMINE

⚠ HOIATUS

MASINA KONTROLLIMATU LIIKUMISE OHT. MASINAL EI OLE PUKSEERIMISPIDUREID. PUKSEERITAV MASIN PEAB ALATI JÄÄMA KONTROLLITAVAKS. MASINA PUKSEERIMINE KIIRTEEL POLE LUBATUD. JUHISTE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA SURMA VÕI RASKEID VIGASTUSI.

MAKSIMAALNE PUKSEERIMISKIIRUS 8 KM/H (5 M.P.H.) MITTE KAUEM KUI 30 – 45 MINUTIT.

MAKSIMAALNE TEEKALLE VÕIB PUKSEERIMISEL OLLA 25%.

Enne pukseerimist

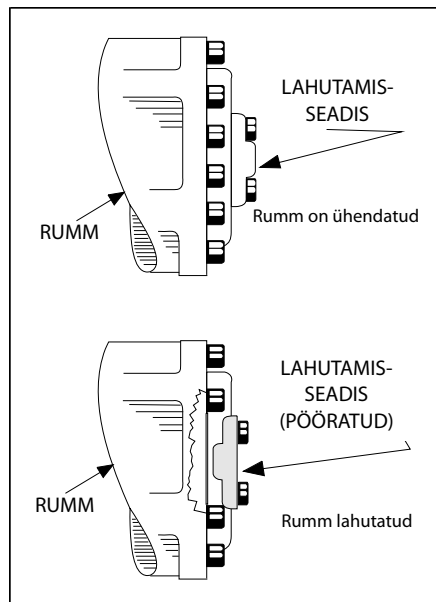
Enne masina pukseerimise alustamist toimige järgmiselt.

⚠ ETTEVAATUST

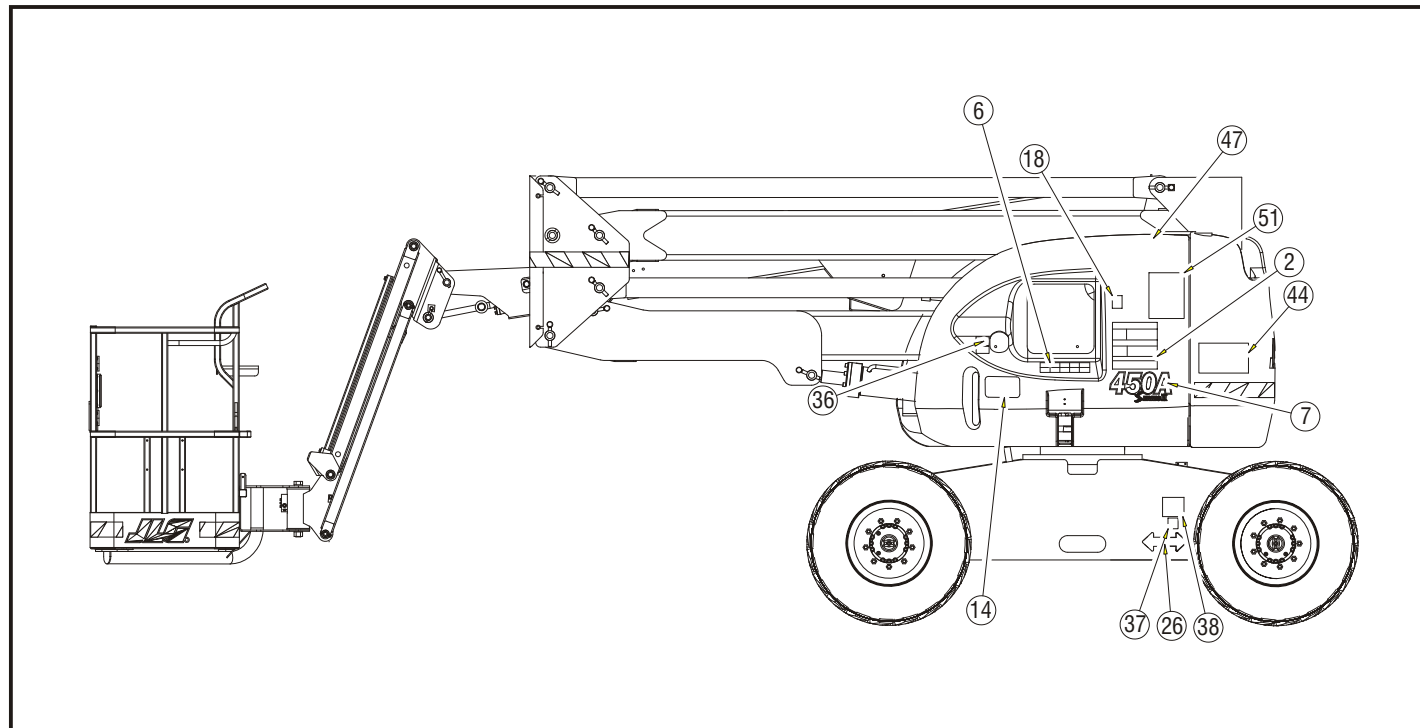
ÄRGE PUKSEERIGE MASINAT TÖÖTAVA MOOTORIGA VÕI ÜHENDATUD VEORATASTE RUMMUDEGA.

1. Tõmmake nool sisse, laske alla ja paigutage liikumissihis tagumiste rataste teljele.

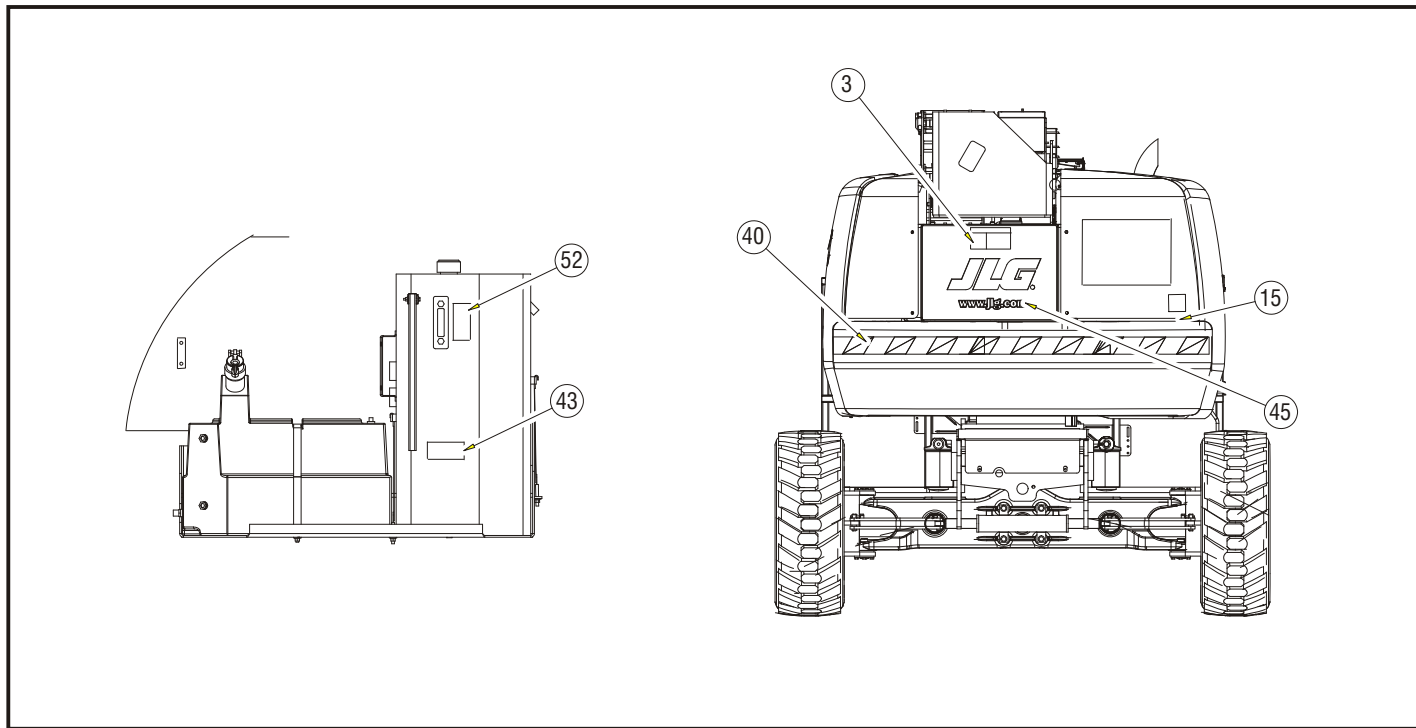
2. Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamisseadised teistpidi. (Vt Joonis 4-5.) Pärast masina pukseerimist toimige järgmiselt:
3. Taasühendage veorataste rummud, pöörates lahutamisseadised teistpidi. (Vt Joonis 4-5.)



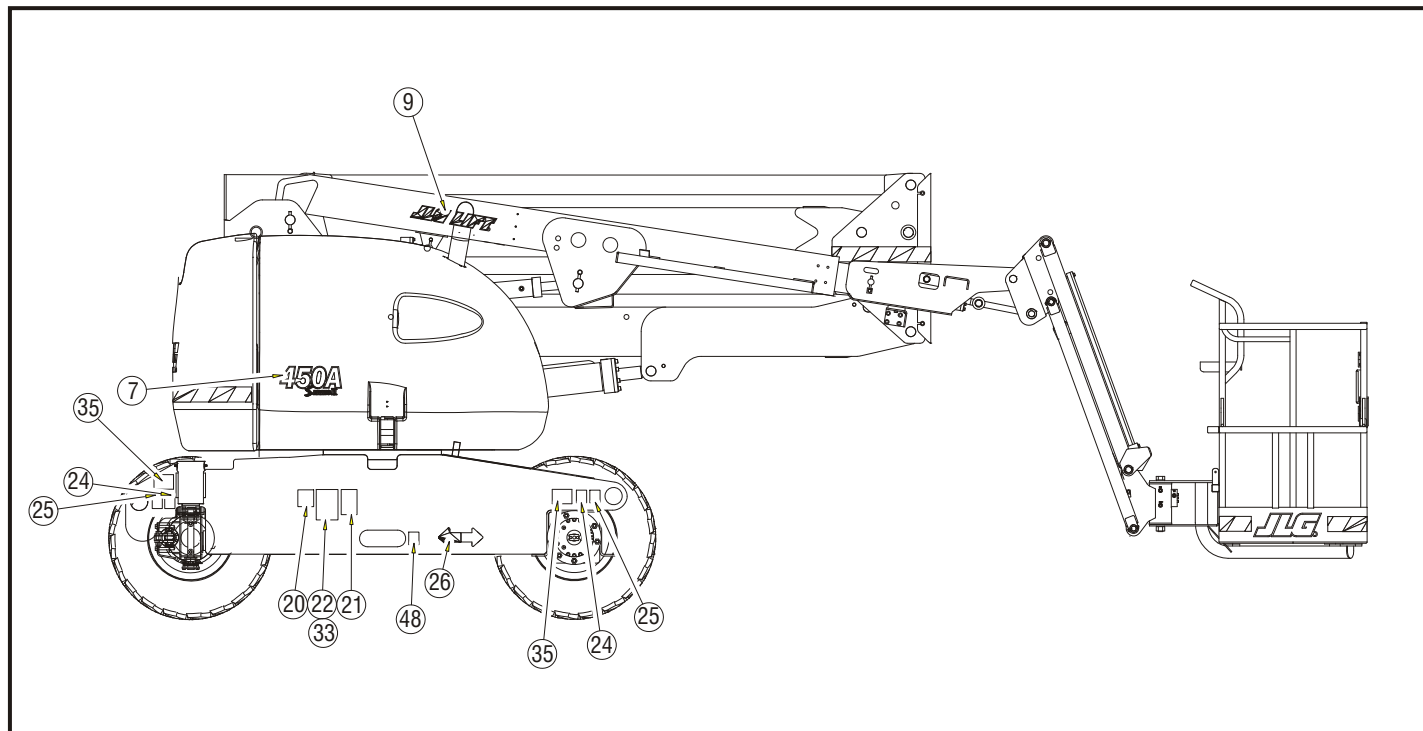
Joonis 4-5. Rummu lahutamine



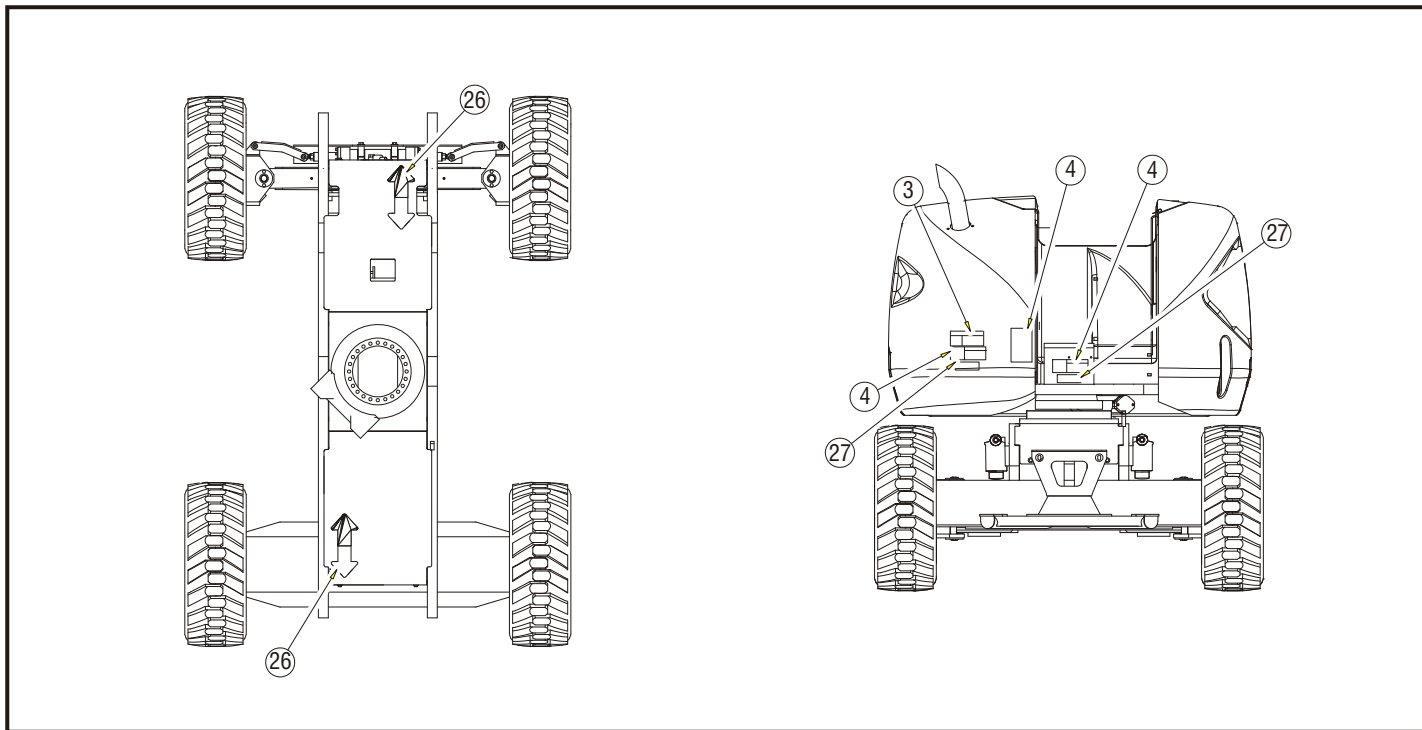
Joonis 4-6. Andmeplaadi asukoht – leht 1/6



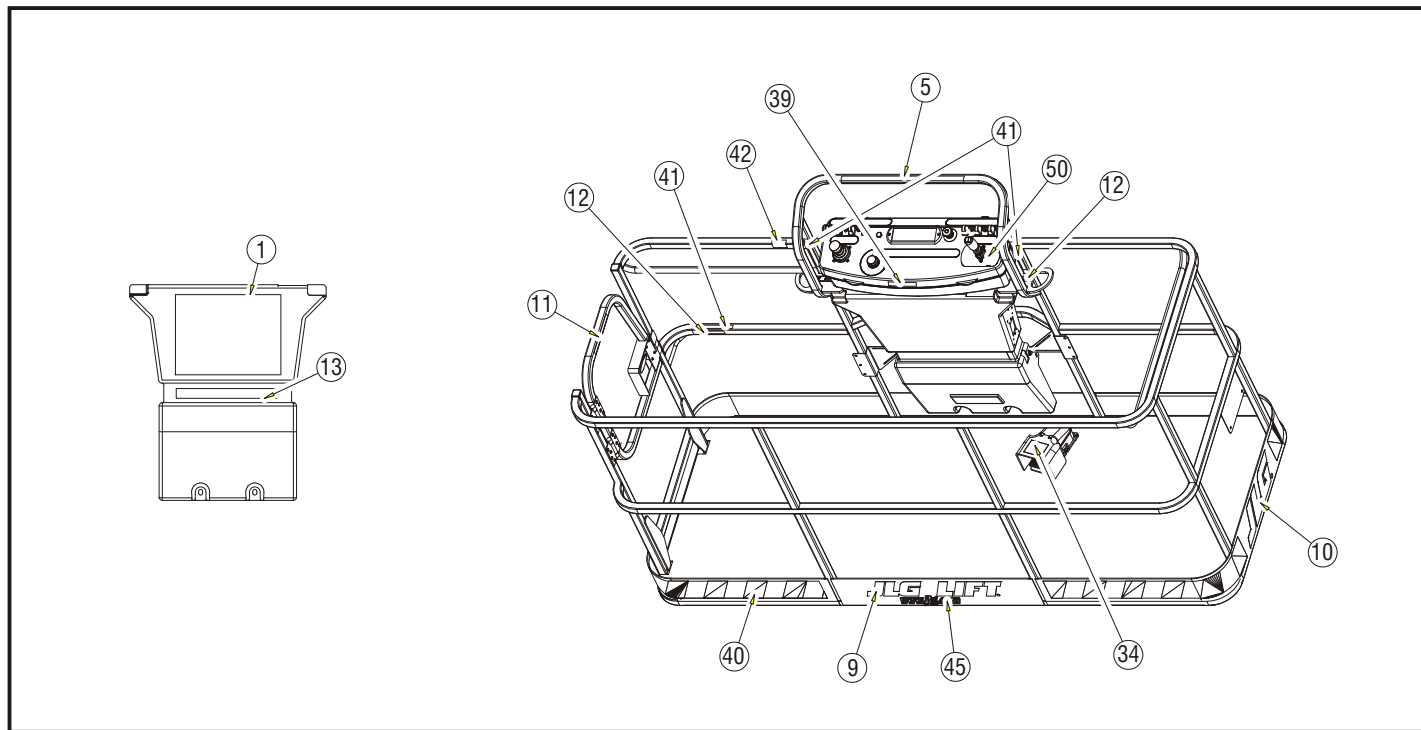
Joonis 4-7. Andmeplaadi asukoht – leht 2/6



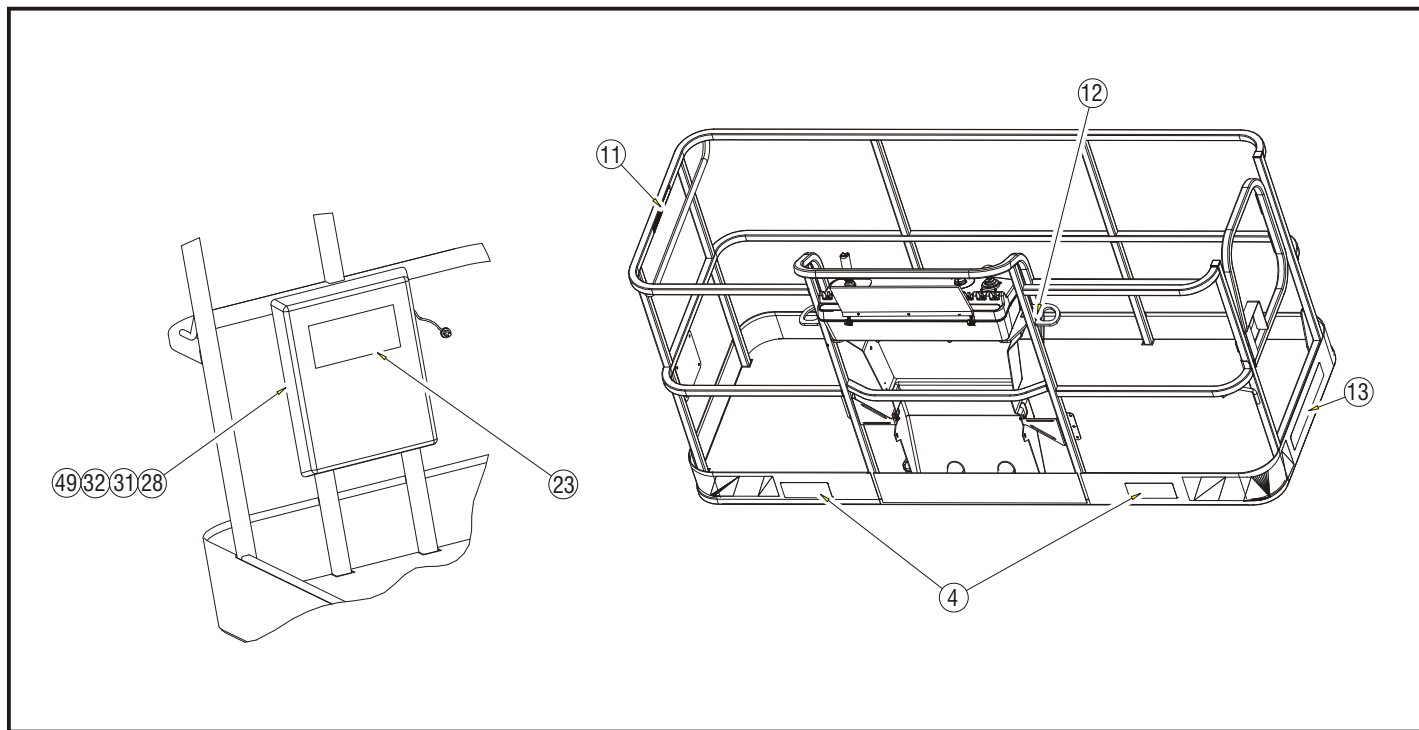
Joonis 4-8. Andmeplaadi asukoht – leht 3/6



Joonis 4-9. Andmeplaadi asukoht – leht 4/6



Joonis 4-10. Andmeplaadi asukoht – leht 5/6



Joonis 4-11. Andmepladi asukoht – leht 6/6

Tabel 4-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001143099-A	Austraalia 1001143100-A	Jaapani 1001143101-A	Korea 1001143102-A	Prantsuse 1001143103-A	Hiina 1001143104-A	Portugali/ Hispaania 1001143105-A	EÜ 1001143106-A	Inglise/ Hispaania 1001143107-A
1	1703797	1703992	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1705821	1703923
2	1703798	1705332	1703932	1703933	1703930	1703931	1703934	1705822	1703929
3	1703805	--	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	--	1703935
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703948	1703949	1703952	1701518	1703947
5	1001108493	--	--	--	1001108493	--	--	--	1001108493
6	1706941	--	--	--	1706941	--	--	--	1706941
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	1704000	--	1704002	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001121801	--	1001121808	1001121918	1001121803	1001121810	1001121920	--	1001121805
14	1001121814	--	1001121821	1001121821	1001121816	1001121823	1001121923	--	1001121818
15	--	--	--	--	--	--	--	1705084	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001143099-A	Austraalia 1001143100-A	Jaapani 1001143101-A	Korea 1001143102-A	Prantsuse 1001143103-A	Hiina 1001143104-A	Portugali/ Hispaania 1001143105-A	EÜ 1001143106-A	Inglise/ Hispaania 1001143107-A
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	--	1704006	--	--	--	1704007
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	1702958	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	3251243	3251242	--	--	--	--	3251243	--	3251243
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	3252347	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983

Tabel 4-2. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde

Üksuse nr	ANSI 1001143099-A	Austraalia 1001143100-A	Jaapani 1001143101-A	Korea 1001143102-A	Prantsuse 1001143103-A	Hiina 1001143104-A	Portugali/ Hispaania 1001143105-A	EÜ 1001143106-A	Inglise/ Hispaania 1001143107-A
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1001143110	--	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110
45	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	1705351	1001112551	1705426	1705427	1705429	1705430	1705905	--	1705910
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112



MÄRKUSED:

JAOTIS 5. AVARIIPROTSEDUURID

5.1 ÜLDIST

Käesolevas jaotises selgitatakse tegevusi avariisituatsioonides masina kasutamise ajal.

5.2 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks tehasega võtta ühendust ning teatada olulised üksikasjad.

USA-s:

JLG telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)

Väljaspool USA-d:

240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Tootjale JLG toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

PÄRAST AVARIID VAADAKE MASIN PÕHJALIKULT ÜLE NING KONTROLLIGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖTAMIST KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT. ÄRGE TÕSTKE KOORMUSI KÕRGEMALE KUI 3 M (10 FT) ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS.

5.3 TEGEVUS AVARII KORRAL

Operaator pole võimeline masinat juhtima

KUI PLATVORMI OPERAATOR ON PLATVORMILE KINNI JÄÄNUD NING EI SAA MASINAT KASUTADA VÕI KONTROLLIDA:

1. Ülejäänud personal võib masinat maapinnalt kasutada ainult ettenähtud viisil.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED EI TOIMI KORRALIKULT.
3. Masina liikumise stabiliseerimiseks võib kasutada kraanat, kahveltõstukit või mõnda muud sobivat seadet.

Platvorm või noole ülaosa takerdunud

Kui platvorm või nool jäävad kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, vabastage platvormil viibijad enne masina vabastamist.

5.4 AVARIIPUKSEERIMINE

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Masina pukseerimisel tuleb vältida selle kontrollimatut liikumishakkamist. Vastavaid protseduure on kirjeldatud jaotises 4.

5.5 MASINA OHUTUSSÜSTEEMI ALISTAMINE (MSSO)(AINULT EÜ)

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) tohib kasutada ainult siis, kui operaator on kinni jäänud, löksus või ei saa masinat juhtida ning juhtseadised on platvormil platvormi ülekoormuse tõttu blokeeritud.



MÄRKUS. MSSO kasutamisel vilgub rikkeindikaator ja JLG juhtsüsteemis tekkib veakood, mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄRKUS. MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MSSO kasutamine

1. Viige maapealse juhtkonsoolis lüliti "platvorm/maa" asendisse "maa".
2. Tõmmake välja toite-/hädaseiskamislüliti.
3. Käivitage mootor.
4. Vajutage ja hoidke all MSSO-lüliti ja juhtlüliti soovitud funktsiooni kasutamiseks.



MÄRKUSED:

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud kasutatavad publikatsioonid:

510AJ Teenindus- ja hooldusjuhend3121293

510AJ Varuosade joonistega juhend.....3121294

6.2 TÖÖPARAMEETRID JA JÕUDLUSANDMED

Tabel 6-1. Tööparameetrid

Piiramata nimikandevõime ANSI EÜ ja Austraalia	227 kg (500lb) 230 kg (500lb)
Maksimumkalle sõidul (tõus-langus) sissetõmmatud ja ligikaudu horisontaalse noolega. Samba nool (kui kuulub varustusse) on täielikult langetatud	45%
Maksimumkalle sõidul (külgakalle) sissetõmmatud ja ligikaudu horisontaalse noolega. Samba nool (kui kuulub varustusse) on täielikult langetatud – USA turud.	5°
Maksimumkalle sõidul (külgakalle) sissetõmmatud ja ligikaudu horisontaalse noolega. Samba nool (kui kuulub varustusse) on täielikult langetatud – EÜ ja Austraalia.	4°
Kontaktpinge toetuspinnaal	5,9 kg/cm ² (84 psi)
Maksimaalne sõidukiirus	2,0 m/s (4.5 mph)
Hüdrostsüsteemi maks. töö rõhk	310 baari (4500 psi)
Elektrisüsteemi pinge	12V

Ulatuvus

Tabel 6-2. Ulatuvus

Platvormi maksimumkõrgus	15,81 m (51 ft)
Maks. horisontaalne ulatuvus	9,48 m (31 ft 1 in)
Üles maks. kõrgus	7,67 m (25 ft 2 in)

Mõõteandmed

Tabel 6-3. Mõõteandmed

Kogulaius	2,34 m (7 ft 8,25 in)
Tagaosa pööramine	0
Kõrgus kokkupandult	2,29 m (7 ft 6 in)
Pikkus kokkupandult	7,68 m (25 ft 1 in)
Teljevahe	2,34 m (7 ft 8 in)
Kliirens	0,29 m (11,5 in)

Šassii

Tabel 6-4. Šassii spetsifikatsioonid

Pööramine	360°, diskreetne
Nominaalne tõus-langus	45%
Rehvi maksimumkoormus	3629 kg (8000 lb)
Silla võnkumine	0,2 m (8 in)
Süsteemi pinge	12V
Hüdro süsteemi maksimaalne töö rõhk	310 baari (4500 psi)
Masina kogukaal	7305 kg (16 104 lb)

Mahud

Tabel 6-5. Mahud

Kütusepaak	64,31 (17 gal)
Hüdropaak	1021 (27 gal) 891 (23.6 gal) ülemise mööduakna keskele (külmana)
Rumm	0,71 (23.75 oz)
Sõidupidur	0,081 (2.7 oz)

Rehvid

Tabel 6-6. Rehvid

Suurus	Tüüp	rõhk	Kaal
12x16.5	Pneumaatiline	6 baari (90 psi)	58 kg (128 lb)
12x16.5	Vahuga täidetud	-	149 kg (328 lb)
33/1550x16.5	Pneumaatiline	6 baari (90 psi)	61 kg (135 lb)
33/1550x16.5	Vahuga täidetud	-	179 kg (395 lb)
14x17.5	Pneumaatiline	6 baari (90 psi)	77,2 kg (170 lb)
14x17.5	Vahuga täidetud	-	200 kg (440 lb)

Mootor

MÄRKUS. pöörete arvu tolerantsid on ± 100 .

Tabel 6-7. Deutz D2011L03

Kütus	Diisel
Silindrite arv	3
Silindri läbimõõt	94 mm (3.7 in)
Kolvikäik	112 mm (4.4 in)
Töömaht	2331 cm ³ (142 in ³)
Õli kogus karter	6 l (6.3 qt)
jahuti	4,5 l (4.75 qt)
kogumaht	10,5 l (11 qt)
Madalad pöörded	1200
Keskised pöörded	
samba tõstmine, ülemise noole tõstmine,	1800
teleskoop	
pööramine, korvi tase, korvi	1500
pööramine, poomi tõstmine	
Kõrged pöörded	2800

Tabel 6-8. Caterpillar C2.2

Kütus	Diisel
Silindrite arv	4
Efektiivvõimsus	34 kW (46.5 hp)
Silindri läbimõõt	84 mm (3,307 in)
Kolvikäik	112 mm (3,9370 in)
Töömaht	2,2 l (134.3 in ³)
Õlikogus	3,6 l (3.8 qt) ainult karter
Surveaste	19:1
Tööjärjestus	1-3-4-2
Maks. pöörded	2800

Põhikomponentide kaalud

Tabel 6-9. Komponentide kaalud

Komponent	Kilogramm	Naela
Raam (tühi)	982	2164
Pöördlaud (tühi)	693	1527
Nooleliigend	86	190
Noole ajastusliigend	15	34
Ülemine vertikaaltugi	102,5	226
Alumine vertikaaltugi	56	123
Alumine nool	277	610,5
Keskmine nool	232	511
Ülemine nool	574	1265,5
Neljarattaveotelg	120,5	266
Vastukaal	1896	4180

Hüdroöli

Tabel 6-10. Hüdroöli

Hüdrostsüsteemi töötemperatuuri vahemik	S.A.E. viskoosusklass
-18° kuni +83 °C (+0° kuni +180 °F)	10W
-18° kuni +99°C (+0° kuni +210°F)	10W-20, 10W30
+10° kuni +99°C (+50° kuni +210°F)	20W-20

MÄRKUS. Hüdroöli peab olema kulumisvastane kvaliteeditase vähemalt vastav API-klassifikatsioonile GL-3 ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdrostsüsteemides. JLG Industries soovib tab hüdroöli Mobilfluid 424, mille SAE viskoosustegur on 152.

MÄRKUS. Kui temperatuur jääb püsivalt allapoole -7 °C (20 °F), soovib JLG Industries kasutada hüdroöli Mobil DTE13.

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust. Kui tahate kasutada mõnda muud hüdroöli peale Mobilfluid 424, konsulteerige firmaga JLG Industries.

Tabel 6-11. Mobilfluid 424 spetsifikatsioonid

SAE klass	10W-30
API tihedus	29,0
Tihedus, lb/gal 60 °F	7,35
Hangumispunkt, maksimum	-43°C (-46°F)
Leekpunkt, miinimum	228°C (442°F)
Viskoossus	
Brookfield, cP –18°C juures	2700
40 °C juures	55 cSt
100 °C juures	9,3 cSt
Viskoossustegur	152

Tabel 6-12. Mobil DTE 13M spetsifikatsioonid

ISO viskoosusklass	#32
Eritihedus	0 877
Hangumispunkt, maksimum	-40 °C (-40 °F)
Leekpunkt, miinimum	166°C (330°F)
Viskoossus	
40 °C juures	33 cSt
100 °C juures	6,6 cSt
100 °F juures	169 SUS
210 °F juures	48 SUS
cp –20 °F juures	6 200
Viskoossustegur	140

Tabel 6-13. UCon Hydrolube HP-5046

Tüüp	Sünteetiline, biolagunev
Eritihedus	1 082
Hangumispunkt, maksimum	-50°C (-58°F)
pH	9,1
Viskoossus	
0°C (32°F) juures	340 cSt (1600 SUS)
40°C (104°F) juures	46 cSt (215 SUS)
65°C (150°F) juures	22 cSt (106 SUS)
Viskoossustegur	170

Tabel 6-14. Mobil EAL H 46 spetsifikatsioonid

Tüüp	Sünteetiline, biolagunev
ISO viskoosklass	46
Eritihedus	0,910
Hangumispunkt	-42°C (-44°F)
Leekpunkt	260°C (500°F)
Töötemperatuur	-17 kuni 162 °C (0 kuni 180 °F)
Kaal	0,9 kg liitri kohta (7.64 lb per gal)
Viskoossus	
40°C juures	45 cSt
100°C juures	8,0 cSt
Viskoossustegur	153

Tabel 6-15. Exxon Univis HVI 26 spetsifikatsioonid

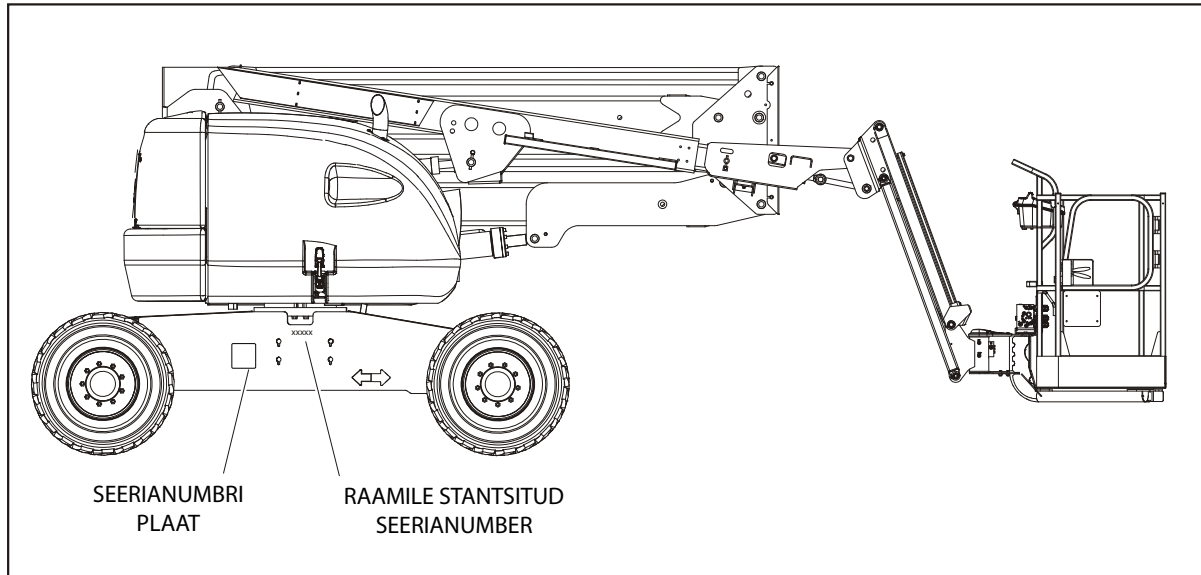
Eritihedus	32,1
Hangumispunkt	-60°C (-76°F)
Leekpunkt	103°C (217°F)
Viskoossus	
40 °C juures	25,8 cSt
100 °C juures	9,3 cSt
Viskoosustegur	376
MÄRKUS. Mobil/Exxon soovib selle õli viskoosust igal aastal kontrollida.	

Tabel 6-16. Quintolubric 888-46

Tihedus	0,91 @ 15 °C (59 °F)
Hangumispunkt	<-20 °C (<-4 °F)
Leekpunkt	275°C (527°F)
Põlemispunkt	325°C (617°F)
Ilesüttimistemperatuur	450°C (842°F)
Viskoossus	
0 °C (32 °F) juures	360 cSt
20 °C (68 °F) juures	102 cSt
40 °C (104 °F) juures	46 cSt
100 °C (212 °F) juures	10 cSt
Viskoosustegur	220

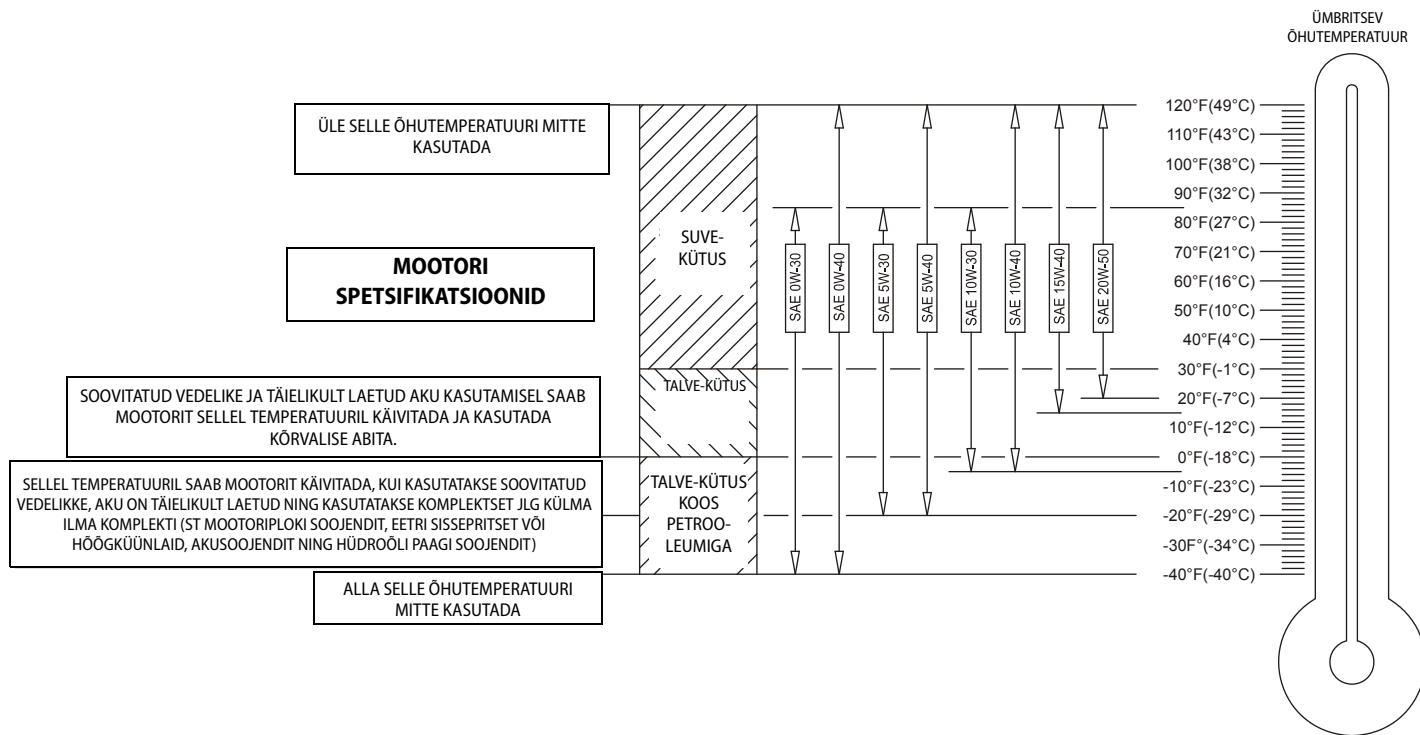
Seerianumbri asukoht

Seerianumbri plaat on kinnitatud masina raami tagumise vasakpoolse külje külge. Kui seerianumbri plaat on vigastatud või kadunud, siis leiata masina seerianumbri stantsituna raami vasakpoolsele küljele.

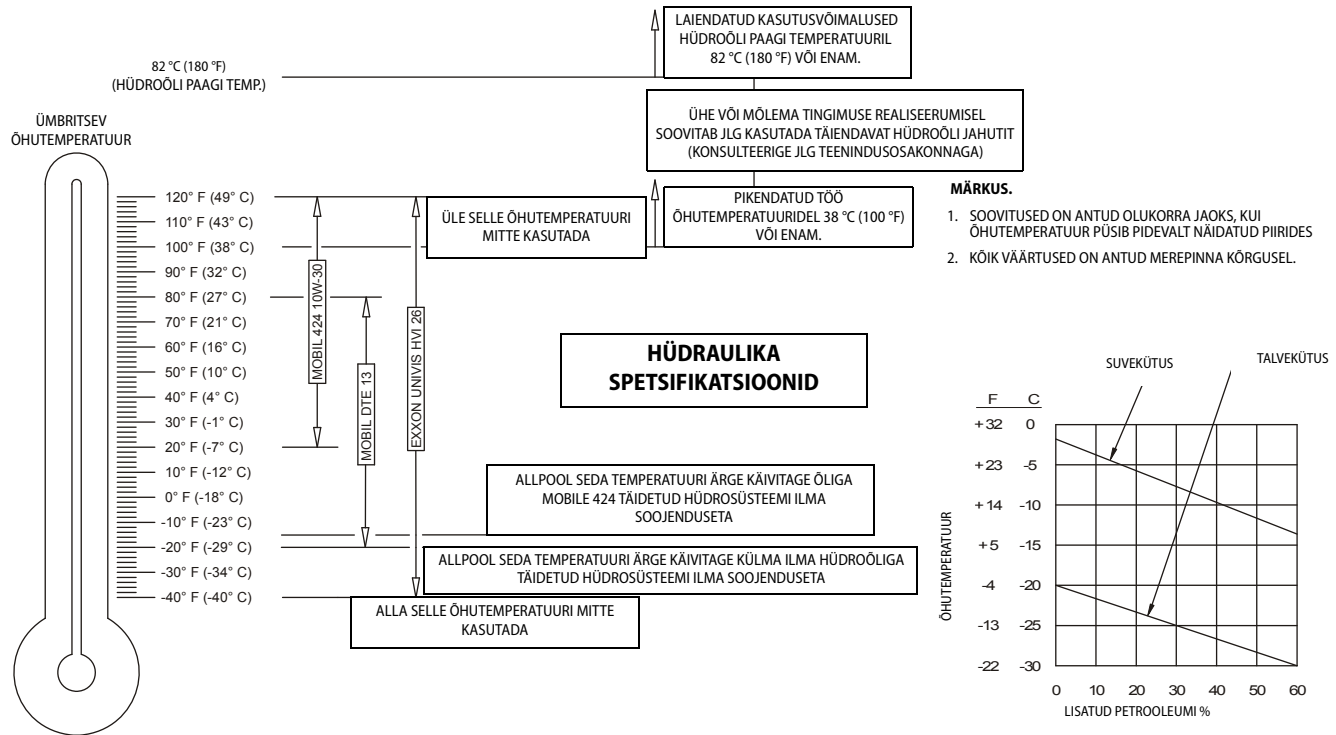


Joonis 6-1. Seerianumbri asukohad

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

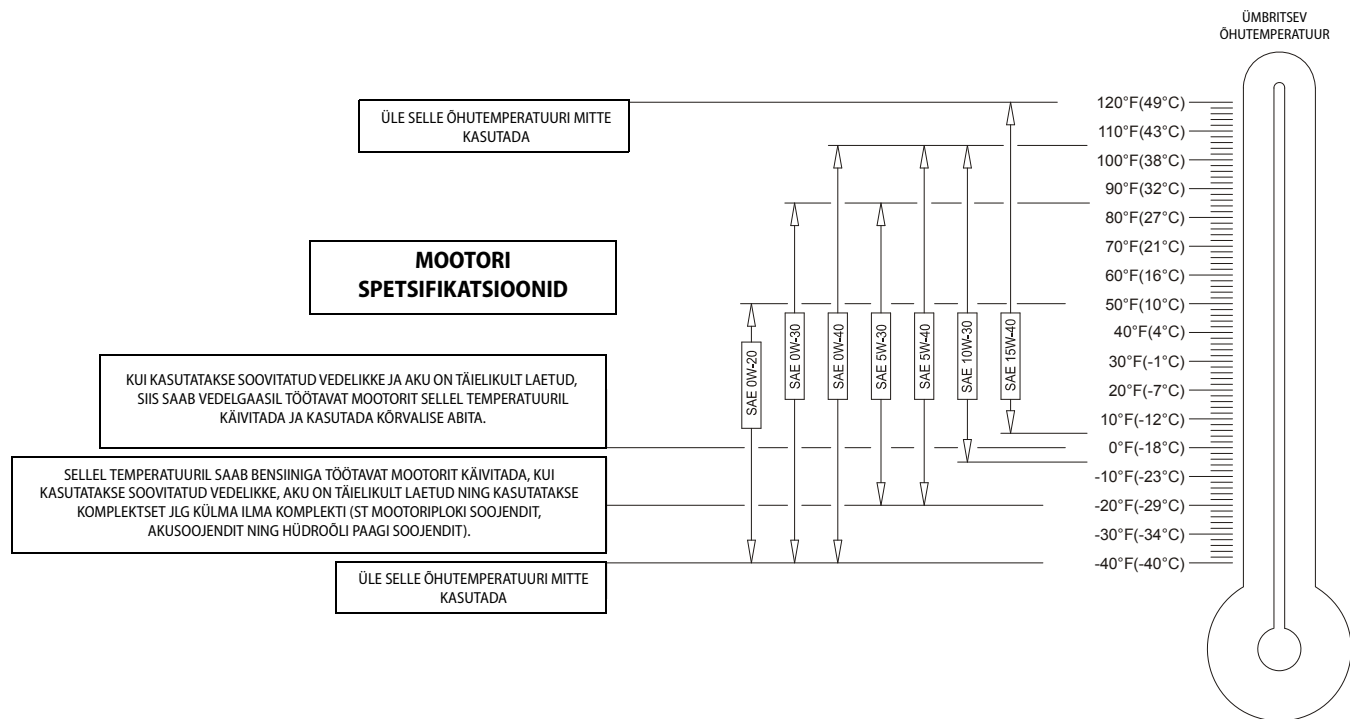


Joonis 6-2. Mootori töitemperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 1/2

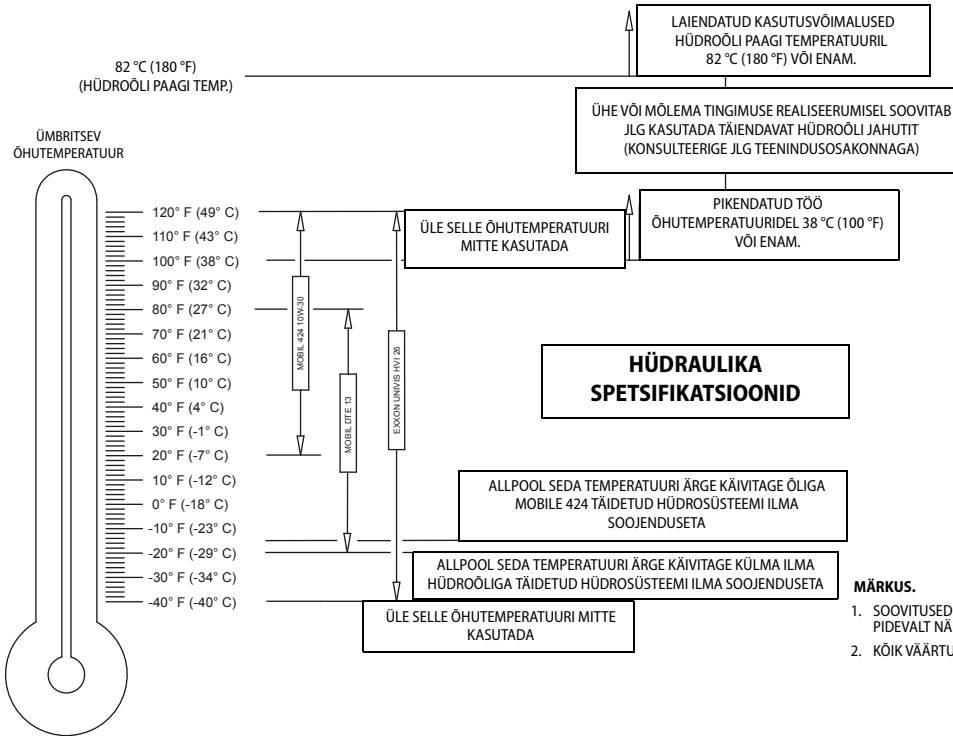


4150548-E

Joonis 6-3. Mootori tööt temperatuuride spetsifikatsioonid – Deutz – leht 2/2



Joonis 6-4. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Caterpillar – leht 1/2

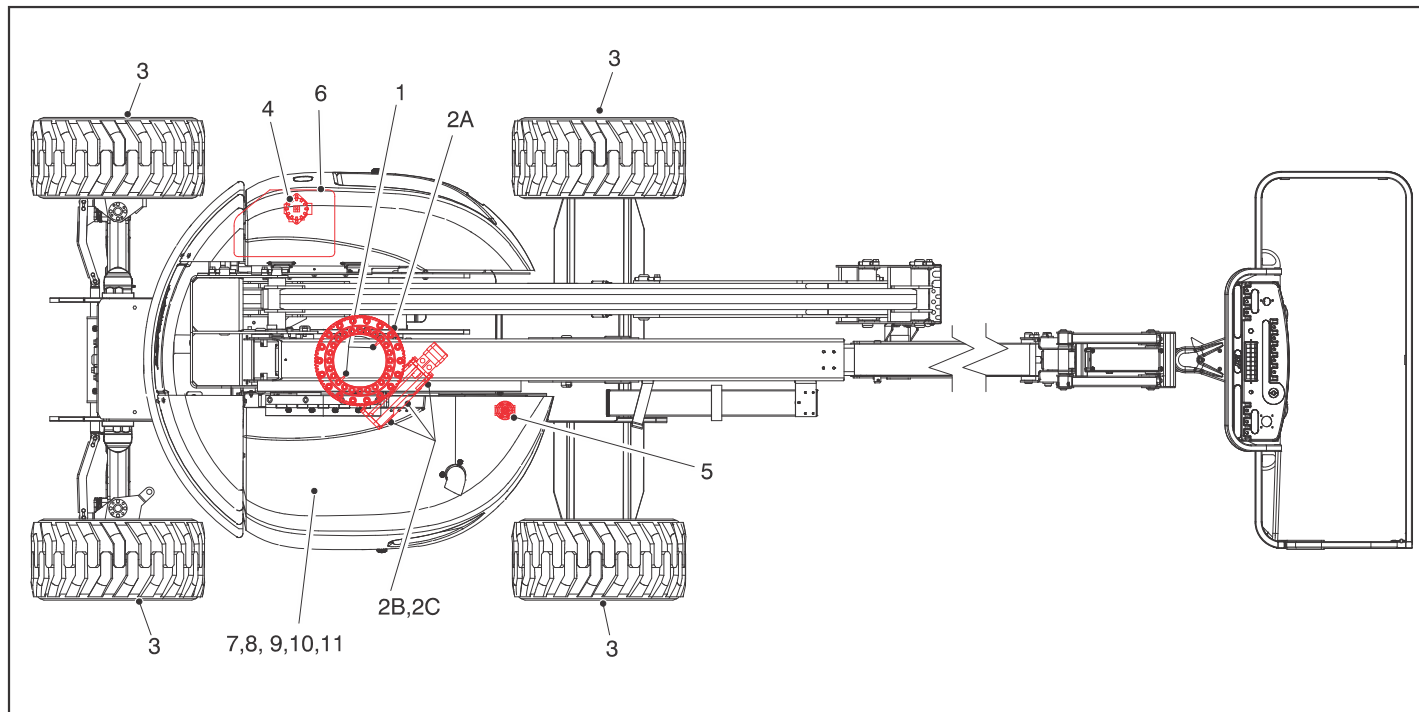


MÄRKUS.

1. SOOVITUSED ON ANTUD OLUKORRA JAOKS, KUI ÕHUTEMPERAATUR PÜSIB PIDEVALT NÄIDATUD PIIRIDES
2. KÕIK VÄÄRTUSED ON ANTUD MEREPIINNA KÕRGUSEL

Joonis 6-5. Mootori töötemperatuuride spetsifikatsioonid – Caterpillar – leht 2/2

4150548-E



Joonis 6-6. Hoolduse ja määrimise skeem operaatori jaoks

6.3 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

MÄRKUS. Alltoodud arvud vastavad jaotises Joonis 6-6., Hoolduse ja määrimise skeem operaatori jaoks tooduile.

Tabel 6-17. Määrimise spetsifikatsioonid

VÕTI	SPETSIFIKATSIOONID
MPG	Universaalmääre minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepäraseid veekindlus- ja kleepuvusomadused, sööbekindel tüüp. (Timken OK minimaalselt 40 lb.)
EPGL	Kõrge rõhu kindel transmissioonimääre (õli), vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105.
HO	Hüdroõli. API-klassifikatsioon GL-3, nt Mobilfluid 424.
EO	Mootorikarteri õli. Bensiin: klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diisel: klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
OGI	Lahtiste hammasülekannete määre: Mobilnac 375 või samaväärne.

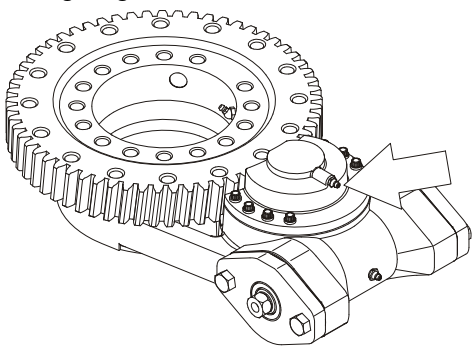
NB!

MÄÄRIMISINTERVALLID PÕHINEVAD MASINA TÖÖL NORMAALSETES TINGIMUSTES. MASINA KASUTAMISEL VAHETUSTEGA TÖÖL JA/VÕI KAHJULIKUS KESKKONNAS VÕI TINGIMUSTES TULEB MÄÄRIMISSAGEDUST VASTAVALT SUURENDADA.

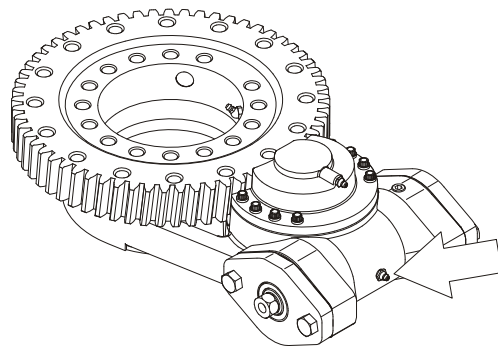
MÄRKUS. Samal ajal on soovitatav vahetada ka kõik filtrid.

1. Pöördlaager: sisemine kuullaager
Määrimiskoht/-kohad: 2 määrdeniplit
Maht: A/R
Määre: MPG
Intervall: iga 3 kuu või 150 töötunni möödudes.

2. Pöördlaager/tigumehhanismi hambad



Määrimiskoht/-kohad – määrdenippel
Maht – A/R
Määre – Lubriplate 930-AAA
Intervall – A/R



Määrimiskoht/-kohad – määrdenippel*
Maht – A/R
Määre – Mobile SHC 007
Intervall – A/R

⚠ ETTEVAATUST

LAAGRITEL LIIGA SUURE MÄÄRDEKOGUSE KASUTAMISEL VÕITE KAHJUSTADA KORPUSE VÄLIMIST TIHENDIT.

*Vajaduse korral paigaldage tigumehhanismi korpusele niplid ja määrige. Kui olete lõpetanud, asendage nippel koriga.

3. Rattarumm

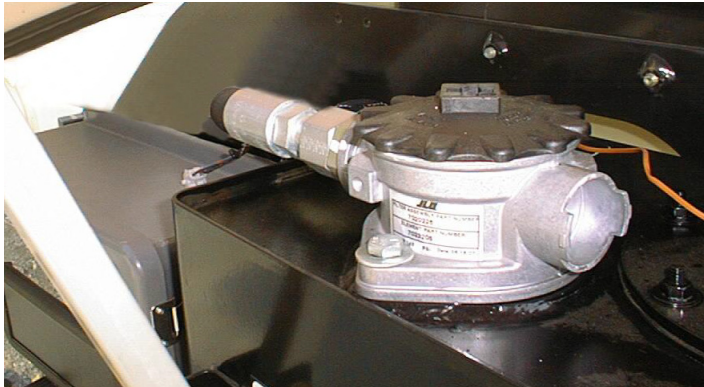
Määrimiskoht/-kohad – täitenivoo/täitekork

Maht – 0,5 l (17 oz) – pooltäis

Määre – EPGL

Intervall – kontrollige taset iga kolme kuu või 150 töötunni möödumisel, vahetage iga kahe aasta või 1200 töötunni möödumisel

4. Hüdroöli tagasivoolu filter



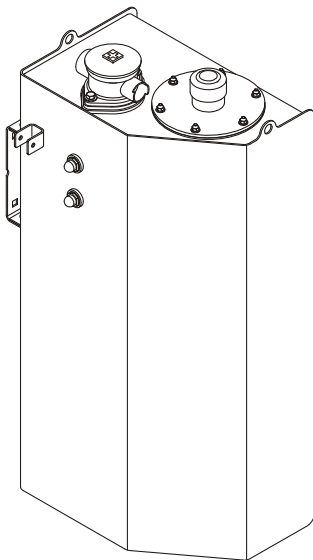
Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi

5. Hüdroöli täitefilter



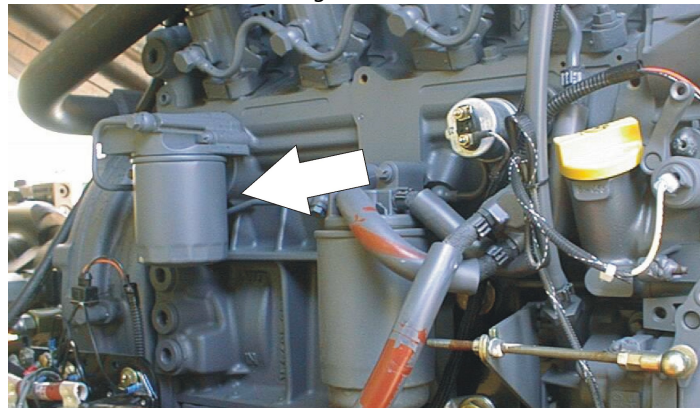
Intervall: vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi

6. Hüdropaak



Määrimiskoht/-kohad – täitekork
Maht – 102 l (27 gal); 89 l (23.6 gal) ülemise mõõduakna keskele (külmana)
Määre – HO
Intervall – kontrollige taset iga päev, vahetage kahe aasta või 1200 töötundi möödumisel.

7. Õlivahetus koos filtriga – Deutz



Täitekork/peale keeratav element (JLG P/N 7016641)
Maht – 10,5 l (11 qt) karter; 4,7 l (5 qt) jahuti
Määre – EO
Intervall – iga aasta või 1200 töötundi möödumisel
Kommentaariid – kontrollige taset iga päev/vahetage vastavuses mootori juhendis tooduga.

8. Õlivahetus koos filtriga – Caterpillar

Määrimiskoht/-kohad – täitekork/peale keeratav element
(JLG P/N 7026855)

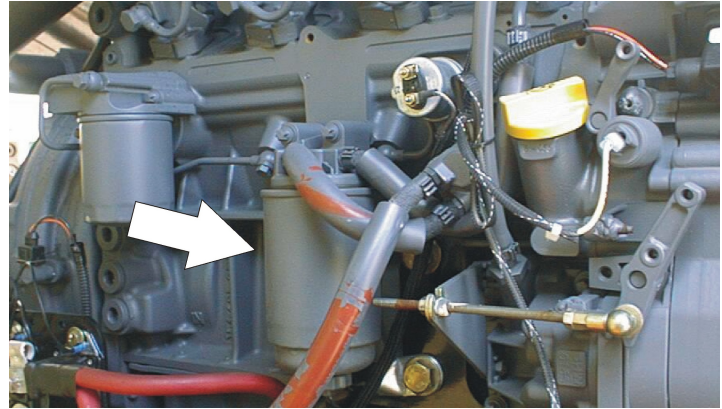
Maht – 9,4 l (10 qt)

Määre – EO

Intervall – iga aasta või 500 töötunni möödumisel

Kommentaariid – kontrollige taset iga päev/vahetage vastavuses mootori juhendis tooduga.

9. Kütusefilter – Deutz



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element

Intervall: iga aasta või 600 töötunni möödudes

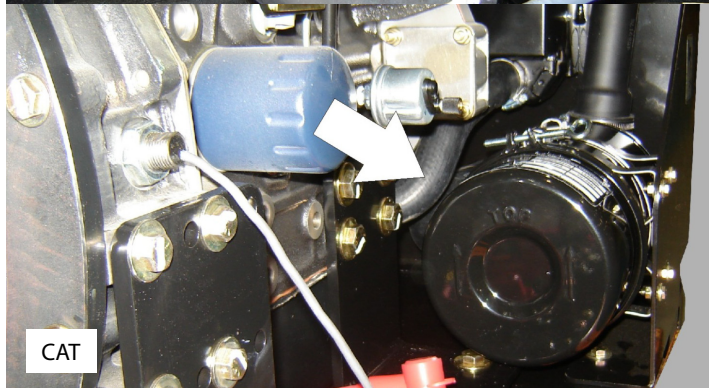
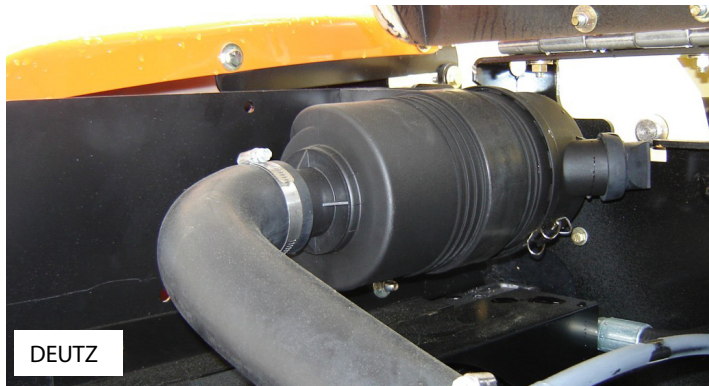
10. Kütusefilter – Caterpillar

Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element

Intervall: iga aasta või 600 töötunni möödudes

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

11. Õhufilter



Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
Intervall: iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes või seisukorra näidiku järgi

6.4 REHVID JA RATTAD

Rehvide pumpamine

Ohutuks ja õigeks kasutamiseks peab pneumaatiliste rehvide rõhk vastama JLG toote küljel asuvalle tekstile või veljel asuvalle sildile.

Rehvide vigastused

Pneumaatiliste rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise rehvi küljele või muustrile tekkinud sisselõike või rebendi korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse. Vahetada tuleb rehvi või rehvikomplekt.

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovib JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekt vahetada:

- rehvikattes sile, ühtlane lõige, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

Rehvi vahetamine

JLG soovib rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suurus, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei soovita kasutada JLG poolt heakskiidetud rehvituüpi, siis peab vahetusrehvi vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a pumpamisrõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahu või ballastiga täidetud rehve ei tohi Ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Rataste ja rehvide vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehastest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

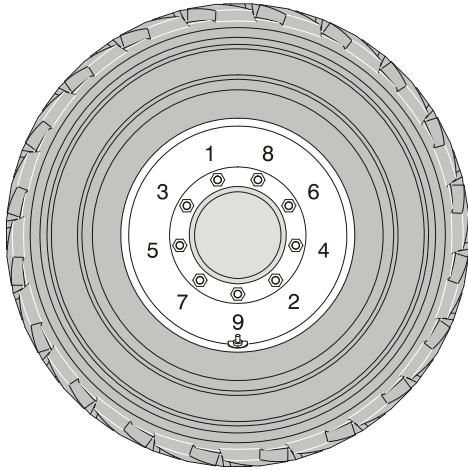


RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDUMIST NING RATTAVÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATTAKOONUSNURGALE VASTAVAD MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtme kinni, seejärel aga laske hooldustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keerme kahjustamist. ÄRGE kasutage keerme ega mutrite juures määrdeainet.

2. Pingutage mutreid allpool näidatud järjestuses.



3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Tegutsege soovitatud järjestuse kohaselt, pingutades mutreid vastavalt rattamutrite pingutusmomendi skeemile.

Tabel 6-18. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

MOMENDIJÄRJESTUS		
1.järk	2.järk	3.järk
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Rattamutreid tuleb pingutada õige momendini pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

6.5 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult EÜ masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 104 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välitingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt.

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmine väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

JAOTIS 7. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Masina seerianumber _____

Tabel 7-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused

Tabel 7-1. Ülevaatuse ja remondi päevik

Kuupäev	Märkused



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule:

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga EI OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutusalaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsiooni ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid!

Product Safety and Reliability Department
(Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountaintown Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

Tel: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Liisitud või renditud seadmeid ei pea siia vormi kaasama.

Toote mudel _____

Seerianumber: _____

Eelmine omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Ülemineku andmed: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime teavitama?

Nimi: _____

Amet: _____



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3123451

JLG esindused üle maailma

JLG Industries (Austraalia)

Postkast 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Austraalia

+61 2 65 811111

+61 2 65813058

JLG Latino Americana Ltda.

Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd

Bentley House
Bentley Avenue
Middleton

Greater Manchester
M24 2GP – England

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS

Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH

Max-Planck-Str. 21
D-27721 Ritterhude-Ihlphohl
Germany

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.

Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.

Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italy

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology

Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

+65-6591 9030

+65-6591 9031

Plataformas Elevadoras

JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enkopingsvagen 150
Box 704
SE – 176 27 Jarfalla
Sweden

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534